

Minibike, Minicross, Minimotoard Miništ'vorkolky s 49 ccm motormi Používateľská príručka + servisná kniha



ROPAX s.r.o.
Jantárová cesta 1869/15, 929 01 Dunajská Streda
IČO: 51998084, IČ DPH: SK 2120861050

info@rocketmotors.sk
tel.: +421 910 603 694
<https://www.rocketmotors.sk/>

Predslov

Ďakujeme, že ste zakúpili nový model od firmy ROPAX s.r.o., ktorý bol dovezený, aby Vám bol spoľahlivým spoločníkom pri Vašich off-road aktivitách. Uvítame Vaše pripomienky ku kvalite a jazdným vlastnostiam, aby mohli s výrobcom ďalej jednať o zlepšeniach. Tento manuál Vám poskytne dôležité informácie o motocykle, jeho funkcii a údržbe. Pre udržení Vášho motocyklu v dobrom stave a zvýšení životnosti venujte veľkú pozornosť pokynom.

Nižšie prosím uveďte sériové čísla vášho vozidla

Číslo podvozku	Razítka obchodníka
Číslo motora	

K dátam tlače odpovedal návod k obsluhu najnovšiemu stavu tejto konstrukčnej rady. Nemožno však vylúčiť drobné odchýlky, ktoré vzniknú v dôsledku ďalšieho konstrukčného vývoja.

Všetky tu obsažené údaje sú nezáväzné. ROPAX si vyhradzuje predovšetkým právo bez predchádzajúceho oznámenia a bez udania dôvodu zmeniť technické údaje, ceny, farby, typy, materiál, služby a servisné služby, konštrukcie, vybavenia a ostatné, resp. ROPAX neručí za možnosti dodávky, odlišnosti vo zobrazení a popisoch, ani za tlačové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahujú čiastočne zvláštne vybavenia, ktoré nepatria k rozsahu sériovej dodávky.

Odporúčanie

Pozorne si prečítajte nasledujúce odporúčenia a bezpečnostné pokyny pre jazdu.

- Tento motocykel je skonštruovaný pre jazdu jedného dospelého jazdca - jazda s pasažierom môže spôsobiť zranenia či viesť k smrteľnému zraneniu.
- Vždy používajte vhodné ochranné pomôcky a oblečenie - helma, ochranné okuliare, pevnú obuv, rukavice, vhodné oblečenie.
- Nepoužívajte voľné, vlající oblečení, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach motocyklu.
- Tento motocykel je určený pouze pre off-road použitie - dodržujte prosím platné zákony a legislatívu.
- Pravidelná údržba je kľúčová pre životnosť a funkčnosť Vášho motocyklu.
- Pri dopĺňovaní paliva vždy vypnite motor, dajte pozor na žeravé časti výfuku.
- Pred jazdou nikdy nepoužívajte alkohol, drogy či iné jazdu ovplyvňujúce látky.

Rady pre užívateľov

Prosíme, pracujte so strojom v súlade s presnými bezpečnostnými pokynmi, tak ako sa vyvarujte kolízie alebo pádu stroje. Akékoľvek nedodržanie môže byť nebezpečné. Vodič stroja musí byť dobre viditeľný a spôsobilý na jeho riadenie.

1. Prosíme, prečítajte tento návod pred jazdou a to veľmi pozorne. Uistite sa, že rozumiete charakteristikám stroja, jeho údržbe a správnej prevádzke
2. Mladistvým a deťom nie je dovolené používať stroj bez dohľadu dospeljej osoby.
3. Nikdy nejazdite na nerovnom, rozbláčeném, alebo piesčitom povrchu
4. Nikdy nejazdite na verejných cestách či diaľniciach
5. Nikdy nejazdite na motocyklu bez ochranného oblečenia, ako je ochranná bezpečnostná helma, pevné boty, ochranné okuliare, a chrániče lakt'ov a kolien
6. Nikdy nejazdite na motocyklu, ak ste používali alkohol alebo iné omamné či psychotropné látky
7. Počas jazdy vždy majte ruky na kormidle
8. Nejazdite neprimeranou rýchlosťou. Neprimeraná rýchlosť zhoršuje viditeľnosť, možnosť orientácie v teréne a schopnosť rýchlo reagovať.
9. Pri každej jazde sa vyvarujte skokom a iným akrobatickým kúskom
10. Pred každou jazdou stroj skontrolujte, predídete tak možnému prehliadnutiu poškodenia a následnej nehode.
11. S motocyklom nikdy nejazdite po príkrych svahoch
12. Nikdy nejazdite v zákrutách neprimeranou rýchlosťou
13. Benzín je horlivý. Prosíme, držte stroj ďaleko od ohňa, obzvlášť keď dopĺňujete palivo
14. Počas jazdy sa nikdy nedotýkajte motoru a vývodu výfuku, sú veľmi horké a môžete sa popáliť.
15. Počas jazdy sa udrzte mimo dosahu pohonného pásu alebo reťazu.

Montáž

Minibike

Najprv je nutná vizuálna kontrola.

Najprv skontrolujeme dotaženie všetkých skrutky, hlavne motoru, kolies a brzd. Ďalšia vec na čo nesmieme zabudnúť, je skontrolovať, či sa niekde niečo nedre, skontrolovať reťaz a brzdy. Do osy pastorkov zarovnáme spojky s rozetou na zadnom kole a skontrolujeme napnutie reťaze (Reťaz nemôže byť napnutý ako struna, inak by mohlo dôjsť k jeho roztrhnutiu. V polke musí byť zavesená približne o 3-5mm).

Zarovnáme rídítka a nastavíme páčky brzd a plynovú rukovet' tak, aby Vám tieto ovládacie prvky vyhoveli pri riadení. Kormidlo, koleso, motor a všetky skrutky by mali byť v poriadku. Už len správne namiešať benzín, dofúknuť pneumatiky a môžete jazdiť.

Benzín sa musí miešať s olejom (Natural 95 + olej pre dvojtaktné motory, nepoužívať olej M2T). Olej by mal byť plne syntetický. Odporúčame olej Repsol Moto Competicion 2T- nájdete ho v našom internetovom obchode www.rocketmotors.sk. Do kanistra (objem 5l) si na zajetí motoru namixujete palivo v pomere 1:30 (na 1l benzínu cca 34ml oleje), po zajetí stačí miešať v pomere 1:40.

Nakoniec malá rekapitulácia:

1. Dotiahnuť všetky skrutky
2. Skontrolovať sváry na rámu, či nie sú niekde prasklinky
3. Nastavenie brzd, tak aby vám vyhoveli pri jazde, skontrolovať, či nie sú moc preťažené doštičky a nepridržiajú kotúč. Či doštičky doliehajú celou svojou plochou na kotúč.
4. Nastavenie kormidla a rukäväte plynu
5. Skontrolovať benzínové hadičky, či boli zaistené, aby sa nemohli dotknúť napr.: výfuku.
6. Správne nafúkať kolesá - na tlak (1,8 - 2,5), podľa potreby
7. Nakoniec celková vizuálna kontrola

Výtrhová poistka

Výtrhová poistka musí byť nasadená, tlačítko u tejto výtrhovej pojistky je STOP vypínač motoru. Stlačením sa motor vypne. Výtrhovú poistku si pri každej jazde pripnite k zápästiu, tak aby pri prípadnom páde došlo k vypnutiu motoru.



Kľúčik

Kľúčik v zapínacej skrini musí byť zasunutý a otočený v smere hodinových ručičiek, keď sa nedá vytiahnuť, je v zapnutej polohe (motorka sa dá naštartovať), keď kľúčik je možné vytiahnuť, je vo vypnutej polohe (motorka sa nedá naštartovať).



START/STOP prepínač

Menšie tlačítko stlačené (zapnuté, motor sa dá naštartovať) Väčšie tlačítko stlačené (vypnuté, motor sa nedá naštartovať)



Doplňky

Čo Vám môžeme odporučiť? Vôbec nepoužívať kohút prívodu benzínu. Nechať ho stále otvorený.

Jeho používaním veľmi rýchlo zistíte, či je zničené tesnenie, ktoré sa nachádza v kohúte. Malé kúsky gumy z tesnenia často upchajú trysku v karburátore, alebo obmedzí prítok benzínu, poprípade sa môžu usadiť pod ihlu. Následne motorka sa nedá naštartovať (nemá benzín, začne tiecť benzín z prepadu karburátora) alebo nefunguje tak, ako by mala. V žiadnom prípade sa nesnažíme prepádovú hadičku upchať!

Odporúčime na hadičku medzi karburátor a nádrž nasadiť kovový benzínový kohút. Rozrežete pôvodnú hadičku a na správnom mieste nasadíte kohút, ktorý môžete dostať v našom internetovom obchode.



Minicross

Položte motorku na pravý bok (na nejakú podložku). Vložte predné koleso do predných vidlíc tak, aby brzdový kotúč zapadol medzi brzdové doštičky brzdového strmeňa. Potom pretiahnete osu kolesa cez vymedzovacie krúžky tak, aby viedli koleso presne do strmeňa. Odtiahnete zadné koleso od sedadla, aby ste mohli nasadiť zadný tlmič. Postavte motorku na stojan a upniete rídítka. Povolte reťaz na hodnotu prevesenú 1cm, pri zaťažení jazdcom. K nastaveniu motoru dodržujte rovnaký postup ako u MINIBIKE.

Miništorkolka

Nasadíte predné a zadné kolesá, upniete kormidlo do strmeňa a nastavíte motor ako u MINIBIKE, pri napínaní reťaze sa držte rovnakého postupu ako u MINICROSS. U niektorých modelov je nutné ešte nasadiť blatníky a zadný centrálny tlmič.

Upozornenie

Všetky skrutky a matky utáhuje s citom, aby nedošlo k poškodeniu ložísek. Majte vždy namazaný reťaz. Dajte pozor, či je pastorek plne funkčný. Ložisko pastorku sa zanáša prachom, ktorý vzniká pri otěru spojového obloženia. Je nutné ložisko častejšie čistiť a mazať. Dodržujte pomer paliva 1:40 (olej a benzín). Vždy skontrolujte, či je pritažené plynové lanko na karburátore.

Minibike, minicross, miništorkolky a ostatné stroje nie sú určené pre prevádzku na pozemnej komunikácii. Stroje sú určené predovšetkým pre hobby využitie a pre osoby staršie ako 18 rokov. Použitie týchto strojov je iba na vlastné riziko.

Pred prvým použitím

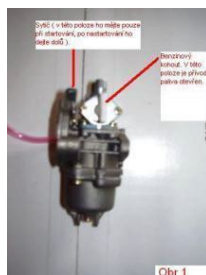
Motocykel je zabalený v kartónovej krabici s demontovaným kormidlom. Po vybalení nastavíte kormidlo do polohy, ktorá Vám pre jazdu bude najviac vyhovovať. Po nastavení utiahnete všetky skrutky na kormidle. Odporúča sa skontrolovať a popri prípade utiahnuť všetky skrutky na celom stroji.

Výška stupaček je nastaviteľná. Stupačky sa môžu premiestniť nahoru alebo dolu. Pre utáhovanie skrutiek nepoužívajte nadmernú silu, mohlo by dojsť k poškodeniu nejakej časti. Takisto sa nepokúšajte ohýbať žiadnu časť motorky. Overte funkciu plynu a brzd. Do nádrže nalejte palivo (mix benzín NATURAL 95 a olej), pustite jeden alebo dva (podľa typu) kohúty, aby palivo mohlo tiecť do karburátora. Nesprávny pomer benzínu a oleje alebo zanedbanie pridania oleja do paliva bude mať za následok poruchu motoru, za ktorú nesiete zodpovednosť. Palivo vždy najprv premiešajte v prídavnej nádobe. Nikdy nelejte do nádrže zvlášť benzín a zvlášť olej ‘.

Ďalej skontrolujte správny tlak vzduchu v kolesách (dop. 200 kPa) a správne napnutie reťaze. Reťaz napnite alebo povolte – prívies 1,5 cm.

Prvý štart

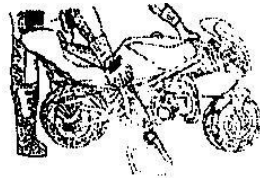
Kohútkom pustíme benzín. Zvislo je kout otvorený, vodorovne zatvorený. Kovovú páčku (sytič) na karburátore dáme nahor. Sytič je zapnutý v hornej pozícii (vhodné pre start)



2-krát potiahneme za lano na startovani a potom prudším zatažením naštartujeme motorku, približne po piatich sekundách dáme sytič do prostrednej polohy a po minúte (niekedy aj skôr) dáme sytič úplne dole.

Po predchádzajúcich krokoch ste pripravení na jazdu. Zdvihnete motorku za sedák tak, aby bolo zadné koleso vo vzduchu a krátko po tom pridávajte plyn. Po desiatich minútach vypnite motor.

Správne štartovanie



Pred každým naštartovaním motoru si skontrolujte, či máte otvorený prívod paliva z nádrže. (kohút na otvorenie/zatvorenie prívodu nájdete tesne pod nádržou, môžu byť i dva kohúty – podľa typu). Sytič je pustený, keď máte páčku (nájdete ju na karburátore) v polohe nahor. Po naštartovaní dajte sytič dole a môžete začať jazdiť.

Pri prvom použití motocyklu/štvorkolky: Naštartujte motocykel a nechajte ho 10 minút bežať naprázdno. Potom motor vypnite a nechajte schladnúť. Potom na motocykli môžete jazdiť. Záťaž motocykla zvyšujte primerane, aby došlo k riadnemu zabehnutiu motoru.

Zastavenie

Použite zelený/ červený vypínač. Podržte ho, motor sa sám zastaví.

Technické špecifikácie

- Typ motoru: 49CC/jednoválec/2-takt
- Výkon: 2,5kw při 8700 otáčkach
- Palivo: bezolovnatý benzín + olej pre dvojtaktné motory (používajte olej pre vysokootáčkové dvojtaktné motory — odporúčujeme Repsol Moto Competition)
- Pomer paliva:
 - 30:1 - pri prvých piatich litroch paliva
 - Potom poměr 40:1
- Karburátor: Dell'Orto
- Sviečka: NGX B9 ES
- Ručný štartér
- Predné a zadné kotúčové brzdy
- Pneumatiky bezdušové :
 - Predné: 90-65 x 6,5
 - Zadné: 110-50 x 6,5
- Max. rýchlosť: až 55 km/h
- Maximálne zaťaženie: 80kg alebo 95 kg – podľa typu
- Kapacita palivovej nádrže: 1liter

- Spojka: odstredivá
- Hmotnosť stroje: 23kg *
- Detské štvorkolky sú často vybavené s batériami, ktoré vyžadujú špeciálnu údržbu – vid' sekcia:
„Všeobecné pokyny pre údržbu“.

* Aktuálne technické informácie pre konkrétny model nájdete vždy na stránkach www.rocketmotors.sk

Bežná údržba

Nastavenie brzd

Nastavenie záběru brzdy

Pri otočení kola na voľno by nemalo dochádzať k intenzívnemu stretnutiu brzdového kotúča s brzdovou deskou. Nastavte preto pootočením napínacej skrutky bowdenu pritiahnutím či povelnením brzdového lanka tak,

aby páka zabrala približne 1,5cm po stisknutí.

Základné nastavenie brzdy

Napnite lanko brzdy páky a na brzdovom strmeni povolte skrutku č.3 a utiahnite nastavovací protikus č.4 tak, aby sa nedalo otočiť kolesom. Otočte späť skrutkou č.4 od č do pol otáčky a zafixujte jej utážením protiskrutky č.3. Nepoužívajte maticu napínania bowdenu k nastavovaniu brzd.

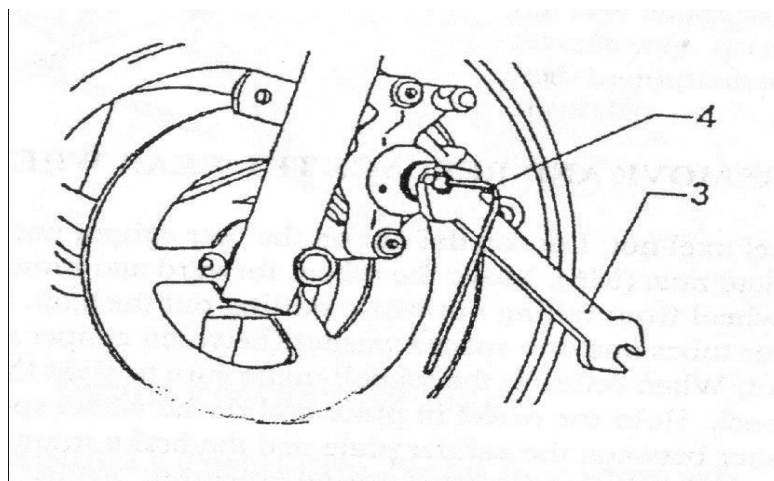
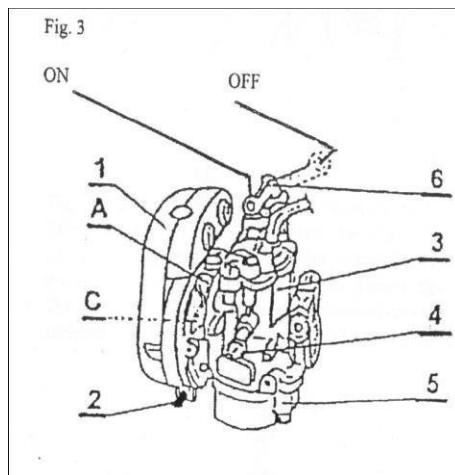


Schéma karburátora



1. Podtlaková komora
2. Nastavovacia skrutka
3. Telo karburátora
4. Nastavenie volnobehu
5. Plováková komora
6. Benzinový ventil

Kontrola pred každou jazdou

- Skontrolujte všetky skrutky, je lepší ich všetky dotiahnuť
- Skontrolujte, či nepreskakuje palivo
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd
- Skontrolujte stav spojkovvej lamely, nemala by byť tenší než 1 mm

Kontrola po každých 20 hodinách jazdy

- Premažte reťaz
- Umyte vzduchový filter benzínu a nastriekajte ho špeciálnym olejom na otvorené filtre
- Vyčistite filter na benzín
- Skontrolujte všetky skrutky, je lepšie ich všetky dotiahnuť
- Skontrolujte, či nepreskakuje palivo
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd
- Skontrolujte stav spojkovvej lamely, nemala by byť tenší než 1 mm

Kontrola po každých 50 hodinách jazdy

- Pritiahnite skrutky na valci
- Vyčistite nahromadené nečistoty vo výfuku a vo spalovacej komore
- Vyčistite nahromadené nečistoty vo sviečke; nastavte medzeru na 0,5-0,7mm



- Skontrolujte všetky skrutky, je lepšie ich všetky dotiahnuť
- Skontrolujte, či nepreskakuje palivo
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd
- Skontrolujte stav spojkovvej lamely, nemala by byť tenší než 1 mm

- Premažte reťaz
- Umyte vzduchový filter benzínu a nastriekajte ho špeciálnym olejom na otvorené filtre
- Vyčistite filter na benzín
- Skontrolujte všetky skrutky, je lepšie ich všetky dotiahnuť
- Skontrolujte, či nepreskakuje palivo
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd
- Skontrolujte stav spojkovej lamely, nemala by byť tenšia než 1 mm

Odstránenie poruchy

Ťažké štartovanie

V prípade, že motor je ťažký naštartovať, prosíme, prekontrolujte nasledujúce body:

1. Skontrolujte, či je hlavný spínač v pozícii „zapnuté“, či je otvorený olejový vypínač.
2. Či je dostatok oleja v olejovej nádrži
3. Či pri štartovaní držíte páku brzdy
4. Či vzduchový filter nie je blokovaný
5. Skontrolujte spínač zapalovania a spojku vedenia
6. Vyberte sviečku zapalovania a skontrolujte, či je rozteč elektrod sviečky medzi 0.6-0.7mm a očistite uhlíkové usadeniny medzi elektrodami zapalovacej sviečky
7. Vyberte viečko zapalovacej sviečky, zavrite koniec valce, naštartujte manuálne, aby ste sa presvedčili, že preskakuje iskra
8. Skontrolujte, či je spínač zapalovania „ZAPNUTÉ“, stlačte klakson, či funguje, možnosť vyhorenia poistek, keď poistka vyhorela, pak štartujte motor štartovací pákou a kontaktujte Vášho predajcu

Nefungujú rýchle otáčky motora

Keď motor nebeží vo vysokých otáčkach, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

1. Či je otvorený seřizovač prívodu vzduchu
2. Či je čisté palivové potrubie

Motor sa dá naštartovať, ale počas jazdy sa vypína

Ak zistíte, že motor sa dá naštartovať, ale počas jazdy sa vypína, prosíme, skontrolujte nasledujúce body.

1. Skontrolujte objem oleja, ak je nedostatočný, zavčas ho doplňte
2. Či nie sú blokované prvky filtra
3. Či nie je blokovaný prívod paliva alebo výfuk

Motor zahálí

Ak si všimnete, že je motor lenivý a stráca výkon, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

1. Nastavte skrutku nastavenia voľného behu, pre zvýšenie ňou otočte v smere hodinových ručičiek, pre zníženie ňou otočte proti smeru hodinových ručičiek
2. Skontrolujte vetracie otvory benzínového veka, či nie sú zablokované

Čistenie karburátora

Ak máte problém, že nemôžete naštartovať, dusí sa vám motor, alebo nejde do otáčok, nemá plynulý chod, potom vo väčšine prípadov je nečistota v karburátore. Ukážeme si preto, ako karburátor rozobrať a vyčistiť.

- Najprv zastavíme kohútom prívod benzínu a odskrutkujeme zospod výpustnú skrutku, ktorá sa nachádza uprostred spodného viečka karburátora. Tým nám vytečie všetok benzín z karburátora von.
- Ďalej povolíme zospod dve skruty a sundáme spodné viečko karburátora
- Uprostred uvidíme trysku, ktorú odskrutkujeme plochým srutkovačom
- Trysku prepláchneme v benzínu a prefúkame
- Vyčistíme všetky časti a karburátor zložíme dohromady (pozor na plechový jazýček vo tvare "U", aby ho pri skladaní neohnuli. Väčšinou je nutné najprv ľahce potlačiť ihlu dovnútra, potom plechový jazýček prížvednú a až potom nasadiť spodné viečko s plavákom)

Čo robiť, keď z prepadovej hadičky tečie benzín

- Niekedy sa pri prevádzke môže zaseknúť plavák. Može sa to stať aj v prípade, že vyjazdíte celú nádrž.
Ak máte tento problém, skúste fúknúť do hadičky. Ak to nepomôže, odskrutkujte viečko karburátora. Skúste, či jazýček, ktorý plavák zvedá, nie je zaseklý, poprípade pootočte plavák alebo ľahce pokleptejte na karburátor

Skladovanie

- v prípade dlhšej doby nepoužívania odporúčujeme provést kompletný servis a premazanie motocykla
- v prípade dlhšej doby nepoužívania motocykla doporučujeme vypustiť benzín z nádrže i karburátora
- uložte Moto na suché a čisté miesto
- zakryte ho pred prachom
- pred štartom, po dlhom stání, vyskrutkujte sviečku, vyčistite ju, kvapnete pár kvapiek benzínu na piest, 2-3krát ľahko potiahnite štartovacím káblom a opäť sviečku naskrutkujte.

Náhradné časti

Pre motorky / štvorkolky od firmy ROPAX s.r.o. doporučujeme používať len originálne náhradné časti, ktoré sa dajú objednať v našom internetovom obchode www.rocketmotors.sk. Časti je možné objednávať aj telefonicky.

Dôrazne radíme, aby ste sa vyhnuli použitiu neoriginálnym častiam, ktoré môžu ovplyvniť životnosť Vášho stroja.

SERVISNÁ KNIHA

Pred každou jazdou

- Kontrola lanka a účinnosti bŕzd, prípadne nastavte
- Kontrola namazania a nastavenia reťazového prevodu. Reťaz by mal mať samovolný pohyb nahor – dolu cca 12mm, nesmie šponovať (pružiť)
- Kontrola dotaženia všetkých skrutiek a kolies
- Po každom použití moto vždy dôkladne očistite. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.
- Kontrola, ak nepreskakuje palivo.

Servisné prehliadky

Servis po 2 motohodinách

- Kontrola celého utázenia matíc a skrutiek
- Kontrola matice zapalovania
- Kontrola dotaženia výpletu kolies
- Podľa potreby nastaviť plynové a spojkové lanko
- Kontrola napnutia reťaze
- Kontrola ložísek kolies
- Kontrola brzdových strmeňov a doštičiek
- Kontrola zapalovacej sviečky (0.6-0.7mm)
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI)

Záručná registrácia

Prekontrolujte, prosím, či Váš dealer vyplnil všetky údaje správne

Model:.....	Dodané a skontrolované v súlade s predpredajnými štandardami ROPAX
Číslo rámu:.....	
Číslo motora:.....	
Dátum predaja:.....	
Meno a adresa majiteľa:.....	
.....	

Prekontrolujte si prosím, či je Záručná registrácia vyplnená vo všetkých bodoch.

Záručná knižka ďalej slúži ako doklad všetkých vykonaných servisných prehliadok, ktoré sú spolurozhodujúce pre uznanie záruky. Účty za inspekčné prehliadky si starostlivo uschovajte.

Zároveň dávate jednoznačné oprávnenie autorizovanému dealerovi, respektíve servisu, aby vykonal všetky servisné práce nutné pre tú prehliadku a ten model. Prevedenie týchto prehliadok Vám dealer potvrdí razítkom a podpisom do Záručnej knižky. Pre servisnú prácu v rozsahu pravidelných prehliadok budú používané výhradne originálne náhradné časti.

Jednotlivé úkony a vykonané práce pri pravidelných prehliadkach sa riadi pokynmi Pravidelné údržby / mazanie, ktoré sú detailne rozpisované vo Vašej Používateľskej príručke.

V prípade akýchkoľvek dotazov sa, prosím, obráťte na Vášho predávajúceho dealera.

Záručné podmienky

1. Váš stroj bol vyrobený pod prísnu kontrolou kvality. Ak sa však na stroji počas záručnej doby vyskytne zrejma chyba materiálu, konštrukcie, alebo spracovania, bude bezplatne odstránená.
2. Obsahom záruky je zodpovednosť za to, že daný stroj v dobe prevzatia a po dobu záručnej doby je v súlade s kúpnu zmluvou, tzn. že má, a po dobu záručnej doby bude mať vlastnosti stanovené technickými podmienkami a normami záväznými pre výrobcu, poprípade, že stroj má vlastnosti obvyklé, ak zmena týchto vlastností nie je prirodzeným dôsledkom jeho používania alebo spôsobené vyššou mocou. Zodpovednosť za prípadné odchýlky od uvedených vlastností tj. za chyby, ktoré sa na stroji vyskytnú po jeho prevzatí v záručnej dobe (rozpor s kúpnu zmluvou), spočíva predovšetkým v bezplatnom, včasnom a riadnom odstránení oprávnenej reklamovanej chyby v niektorých z opravených, poverených vykonaných záručných opráv. Poskytnutím záruky nie sú dotknuté práva kupujúceho, ktorá sa ku kúpi váži podľa zvláštnych právnych predpisov.
3. Pre uplatnenie záruky platí:
 - a) Nárok na uplatnenie záruky je možné vzniesť iba v záručnej dobe u Vášho predávajúceho dealera, a to bez zbytočných odkladov po zistení závady.
 - b) Ste-li napr. na cestách a zistíte-li na stroji závadu, ktorá podľa Vášho soudu má vplyv na bezpečnosť jazdy, požiadajte najbližšieho autorizovaného dealera značky ROPAX o pomoc a nepokračujte v jazde, pokiaľ stroj neprehliadnu.
 - c) Oprávnenosť záruky posudzuje autorizovaný dealer popr. distributor značky ROPAX. Tým nie sú dotčena ostatné práva zákazníka.
 - d) Odstránenie chyby sa vykoná buď výmenou alebo opravou súčastí alebo skupín.
 - e) Kupujúci sa zaväzuje, že všetky opravy a úpravy stroje počas záručnej doby budú vykonané iba autorizovaným servisom.
 - f) Pri uplatnení nároku na záruku, treba ju podložiť nákupnou faktúrou, Záručnou knížkou a eventuálne predchádzajúcimi reklamačnými listmi.
4. Aby sme predišli vzniku závažnejších závad se predpisuje vykonanie záručných prehliadok v rozsahu a počtu prejdenej kilometrov (moto-hodin), určených poukazmi, obsaženými v tejto knížke, eventuálne predpísanými v Používateľskej príručke.
5. Na motocykle a skútre zakúpené od firmy ROPAX alebo u autorizovaného dealera značky ROPAX, je za podmienok dodržiavania stanovených spôsobov užívania, dodržiavania servisných, údržbových a iných ustanovení, výrobcom poskytovaná nasledujúca záručná doba: Motocykle a skútre ROPAX
 - 24 mesiacov

Záručná doba začína dňom kúpy

Záruka u spotrebných častiach ako napr. pneumatiky, zapalovacie sviečky, žiarovky, filtre, akumulátory, brzdové doštičky, brzdové a spojkové obloženie, poistky, hnacie reťaze,

reťazové kolesá, remene, pásy a niektoré tesnenia sa vzťahuje výlučne na výrobné chyby, a nie na ich opotrebovanie.

Je-li motocykel alebo skúter zakúpený na komerčné využitie, zjednávajú sa záručné podmienky individuálne, mimo Záručných podmienok.

6. Eventuálnym prevodom stroja na iného majiteľa právo na záruku nezaniká, ak bol distribútor včas a úplne o tejto zmene informovaný.
7. Právo na záruku zaniká, ak:
 - kupujúci neuplatní záruku podľa bodu 3. a) záručných podmienok,
 - nedodržaním ustanovenia bodu 4. záručných podmienok
 - stroj bol zakúpený v predajni, ktorá nemá oprávnenie od distribútora
 - sa kupujúci neriadi pokynmi pre prevádzku a údržbu (Používateľskou príručkou a inštrukciami v Záručnej knižke)
 - stroj nebol včas alebo vôbec pristavený do autorizovaného servisu ROPAX s.r.o. pravidelným servisným prehliadkam
 - sú poškodené výrobné čísla a identifikačné značky výrobcu na vozidle
 - údaje v dokladoch nezodpovedajú príslušným údajom na vozidle
 - stroj nebol používaný v obvyklých prevádzkových podmienkach, obvyklým spôsobom a k účelom pre ktoré je určený, popr. bol prevádzkovaný či skladovaný v nevhodnom alebo agresívnom prostredí. Obvyklé prevádzkové podmienky vyplývajú z bodu 8.
8. Pre uznanie záruky musia byť splnené nasledujúce predpoklady:
 - stroj bol prevádzkovaný iba na predpísané palivo a na predpísané mazivo
 - stroj nebol preťažovaný, nebol prevádzkovaný na iných, než verejných komunikáciach podobného charakteru
 - stroj nebol použitý na závodné účely na závodnom okruhu a na miestach, ktoré obvykle nie sú pre jazdu využívané
 - stroj zodpovedá schválenej štandardnej špecifikácii
 - v stroji nie sú zamontované časti, ktorých použitie by nebolo povolené výrobcovi (napr. iné než originálne náhradné časti, či príslušenstvá)
 - na stroji nebol vykonaný zásah iným subjektom než autorizovaným dealerom.
 - motor nebol upravovaný.
9. Záruka se nevzťahuje na:
 - prirodzené hluky a vibrácie motora, ktoré nemajú vplyv na funkciu, prevádzku či životnosť vozidla.
 - úkony související s běžnou údržbou, čištěním, či dekarbonizací.
 - škody vzniknuté v dôsledku nedostatočnej starostlivosti, nesplnením povinností vodiča, zanedbávaním i zdanlivo bezvýznamných chýb, nevhodnou prepravou, uskladnením alebo zábehom, zanedbávaním pére o čistotu stroja predovšetkým pri a po zimnej prevádzke.
 - škody spôsobené prírodnými katastrofami, ohňom, odletujúcim štrkcom a pod.
 - prirodzené prevádzkové opotrebenie
 - poškodené vozidlá a škody po havárii či páde s výnimkou poškodenia spôsobeného preukázateľnou záručnou chybou

10. Náhradné časti pre opravy a mazivo opatruje zásadne príslušná záručná oprava

11. Vymontované súčasti, za ktoré bola poskytnutá náhrada, sa späť nevracajú.

12. V prípade neoprávnenej reklamácie si predávajúci vyhradzuje právo na úhradu nákladov spojených s posúdením reklamovanej chyby.

Ako postupovať pri reklamácií?

Zistíte si na svojom motocyklu závalu, o ktoré sa domnievate, že je záručná, kontaktujte svojho dealera.

Čo robiť ak nie ste si spokojní?

Dúfame, že so svojím motocyklom budete spokojní rovnako tak, ako so servisom, ktorý Vám poskytujú dealeri ROPAX s.r.o.

Ak budete mať dôvod na sťažnosť, zašlite prosím sťažnosť svojmu dealerovi a kópiu dopisu zašlite na technické oddelenie ROPAX s.r.o.

Ak sa vyskytne závala takého druhu, že jazdu na motocykli robí nebezpečnou, zavolajte najbližšiemu dealerovi a nepoužívajte motocykel, pokiaľ nebude podrobený kontrole. Všetky záručné reklamácie môžu byť podané pod Vaším menom avšak len prostredníctvom autorizovaného dealera.

Všeobecné pokyny pre údržbu

Hnacia reťaz: Každých 18 moto-hodín (podľa potreby i skôr) je treba kontrolovať napnutie reťaze a zakrytí kolies a reťazi je treba očistiť a premazať. Pri opotrebení vymeňte reťaz zároveň i obe reťazové kolesá.

Brzdový systém: Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn., že pohlcuje vlhkosť. Príliš vysoký obsah vody v brzdovej kvapaline znižuje účinnosť a bezpečnosť brzd. Preto je nutné každé dva roky brzdovú kvapalinu vymeniť, zároveň s výmenou všetkých tesniacich manžet a krúžkov v hlavnom brzdovom valci u v brzdičích. Brzdové hadice je nutné meniť po 4 rokoch. Túto výmenu si nechajte na konci zošitu potvrdiť razítkom dealera, podpisom a dátom.

Bezúdržbové akumulátory: Väčšina modelov motocyklov ROPAX s.r.o. je vybavená tzv. bezúdržbovými akumulátormi (uzavretého typu), niekedy označovanými ako MF- akumulátory (skratka z AJ).

Pri týchto akumulátoroch netreba elektrolyt kontrolovať ani dopĺňovať, avšak k nabíjaniu tohto typu akumulátora je treba špeciálna nabíjačka. Použitie nabíjačky konvenčnej môže skrátiť jeho životnosť. Zcela vybitý akumulátor dokonca sa nedá konvenčnou nabíjačkou ani nabiť. V prípade nutnosti dobitia akumulátora sa vtedy prosím obráťte na našich autorizovaných dealerov ROPAX s.r.o., ktoré majú potrebné vybavenie.

UPOZORNENIE: MF – akumulátory majú plniace viečka nepriedušne uzavreté. Nesnažte sa tieto viečka odstraňovať, inak hrozí zničenie akumulátora. Ďalšie informácie nájdete v Používateľskej príručke.

Servisné prehliadky

Aby Vám pomohli udržovať Váš motocykel v perfektnom stave, predpisuje sa vykonávanie servisných prehliadok určených poukazmi v tejto knižke. Zanedbanie tohto servisu môže ovplyvniť spoľahlivosť Vášho motocykla a ruší nárok na záruku. Uistite sa, že Váš dealer potvrdil vykonanie prehliadky svojím razítkom a podpisom

Kompletizácia moto / štvorkolky (musí byť rovnako vykonaná autorizovaným servisom ROPAX) s.r.o	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Prejdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdených 2 moto hodín, najďalej však po 30 dňoch od kúpy

Dátum: Dealer: Podpis a razítko dealera: Číslo motora: Číslo rámu: Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdených 10 moto hodín, alebo po 60 dňoch od kúpy

Garančná prehliadka po najazdených 10 moto hodín, alebo po 60 dňoch od kúpy	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 20 moto hodín, alebo po 6 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 30 moto hodín, alebo po 12 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 40 moto hodín, alebo po 18 mesiacoch od kúpy

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Garančná prehliadka po najazdení 60 moto hodín, alebo po 24 mesiacoch od kúpy	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a razítko dealera:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

Záručné opravy

Reklamácia: Záručné opravy

Popis závady

Telefónne číslo a podpis
zákazníka.....
.....

Popis závady

Telefónne číslo a podpis
zákazníka.....
.....

Popis závady

Telefónne číslo a podpis
zákazníka.....
.....

Servisné stredisko (je nutné objednať sa dopredu)

ROPAX, s. r. o.

Blatná na Ostrove 557, 930 32 Blatná na Ostrove

IČO: 51998084, IČ DPH: SK 2120861050

info@rockemotors.sk

Vážený zákazník,

ešte raz Vám ďakujeme, že ste si pre Váš nákup vybrali spoločnosť ROPAX. Naším cieľom je, aby Vám štvorkolka dlho a bezproblémovo slúžila a prinášala veľa zábavy.

Team ROPAX s.r.

