

Elektrická štvorkolka

Cobra, Python, MiniHummer, Minigade, Repti, Torino,
Factory Team, MiniRaptor, MiniHunter

350W, 500W, 800W, 1000W, 1200W

Užívateľka príručka + servisná kniha



Servis (je nutné sa dopredu objednať)

ROPAX s.r.o.
Jantárová cesta 1869/15
929 01 Dunajská Streda

Prevádzka:
Blatná na Ostrove 557
930 32 Blatná na Ostrove

Tel.: +421 910 603 694
E-mail: info@rocketmotors.sk

Predhovor

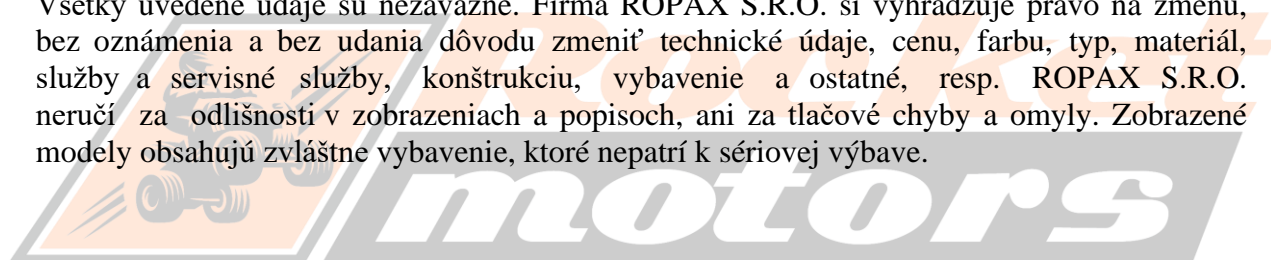
Ďakujeme, že ste si zakúpili nový model štvorkolky od firmy ROPAX S.R.O., ktorý bol dovezený, aby Vám bol spoľahlivým spoločníkom pri Vašich off-road aktivitách. Uvítame Vaše pripomienky ku kvalite a jazdným vlastnostiam, aby sme mohli s výrobcom prejsť zlepšenie kvality výrobku. Tento manuál Vám poskytne dôležité informácie o štvorkolke, o jeho funkciách a údržbe. Pre údržbu Vašej štvorkolky v dobrom stave a pre zvýšenie životnosti venujte veľkú pozornosť pokynom.

Nižšie uveďte sériové číslo Vášho produktu:

Číslo karosérie:	Pečiatka firmy:
Číslo motora:	

K dátumu tlače zodpovedá návod na obsluhu k najnovšiemu stavu tejto konštrukčnej rady. Sa nedajú vylúčiť drobné odchýlky, ktoré vzniknú v dôsledku konštrukčného vývoja.

Všetky uvedené údaje sú nezáväzne. Firma ROPAX S.R.O. si vyhradzuje právo na zmenu, bez oznámenia a bez udania dôvodu zmeniť technické údaje, cenu, farbu, typ, materiál, služby a servisné služby, konštrukciu, vybavenie a ostatné, resp. ROPAX S.R.O. neručí za odlišnosti v zobrazeniach a popisoch, ani za tlačové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahujú zvláštne vybavenie, ktoré nepatrí k sériovej výbave.



Doporučenie

Dôkladne si prečítajte nasledujúce do poručenia a bezpečnostné pokyny pre jazdu.

- Táto štvorkolka je skonštruovaná na jazdu jednej dospelaj osoby – jazda so spolu jazdcom môže spôsobiť zrania až viesť ku smrteľným úrazom
- Vždy používajte vhodné ochranné pomôcky a oblečenie – prilbu, ochranné okuliare, pevnú obuv, rukavice, vhodné oblečenie
- Nepoužívajte voľné, vlajúce oblečenie, ktoré sa môže zachytiť v pohyblivých častiach štvorkolky
- Táto štvorkolka je určená len na off-road používanie – dodržujte prosím platné zákony a legislatívu
- Pravidelná údržba je kľúčová pre dlhšiu životnosť štvorkolky
- Pri tankovaní vždy vypnite motor, dávajte pozor na horúce časti výfuku
- Pred jazdou nikdy neužívajte alkohol, drogy alebo iné látky ktoré môžu ovplyvniť jazdu

Rady užívateľom

Prosíme, pracujte so strojom v súlade s presnými bezpečnostnými pokynmi, a vyhýbajte sa kolíziám a pádu stroja. Akékoľvek nedodržanie môže byť nebezpečné. Vodič štvorkolky musí byť dobre viditeľný a spôsobilý na jazdu.

1. Prosíme, prečítajte si tento návod pred jazdou a to veľmi pozorne. Uistite sa, že rozumiete charakteristike stroja, jeho údržbe a správnej prevádzke
2. Mladistvým a deťom nie je dovolené používať štvorkolku bez dohľadu dospelaj osoby
3. Nikdy nejazdite na verejných cestách a diaľniciach
4. Nikdy nejazdite na štvorkolke bez ochranného oblečenia, ako je helma, pevná obuv, ochranné okuliare a chrániče lakte a kolien
5. Nikdy nejazdite na nerovnom, za blatnom alebo piesočnom teréne
6. Nikdy nejazdite na štvorkolke po užití alkoholu alebo inej návykovej látky
7. Vždy počas jazdy majte ruky na volante
8. Nejazdite neprimeranou rýchlosťou. Neprimeraná rýchlosť zhoršuje viditeľnosť, možnosť rozoznávania terénu a rýchlej reakcie
9. Pri každej jazde sa vyhýbajte skokom a akrobatickým prvkom
10. Pred každou jazdou skontrolujte stav štvorkolky, tak predídete možnému prehliadnutiu nedostatkov a následnej nehody
11. Nikdy nejazdite na štvorkolke po zasnežených svahoch
12. Nikdy nejazdite do zákrut s neprimeranou rýchlosťou
13. Benzín je horľavý. Prosím štvorkolku držte ďalej od otvoreného ohňa, zvlášť pokiaľ doplňujete palivo
14. Nikdy sa počas jazdy nedotýkajte motora a výfuku, sú horúce a môže dôjsť k popáleniu
15. Udržujte počas jazdy seba i svoje oblečenie ďalej od pohonného remeňa

Dôležité upozornenie

1. Batériu dobíjajte aj po menšom použití
2. Batéria musí byť pred každým použitím úplne nabitá
3. Batéria musí byť nabíjaná minimálne 1x do mesiaca a to aj vtedy keď stroj nepoužívate
4. Nabíjanie trvá 6 – 8 hodín
5. Nikdy nedovoľte aby sa batéria úplne vybila
6. Nikdy nenabíjajte baterku dlhšie ako je odporúčané
7. Nezabudnite stroj po každom použití vypnúť
8. Batéria nesmie byť v naklonenom či prevrátenom stave
9. Pred nabíjaním baterky stroj musí byť vypnutý

Nie je dovolené stroj váhovo preťažovať, používať pri mokrom či zasneženom počasí. Je zakázané používať štvorkolku v daždi! Pokiaľ nebudú podržané pravidla v tomto návode záruku si nebudete môcť uplatniť!

UPOZORNENIE: Životnosť batérie je 1 – 2 roky od začatia prevádzky pri dodržaní pokynov v tomto návode. Životnosť batérie je ovplyvnená i počtom nabíjania a správnym narábaním s batériou.

Počas prevádzky štvorkolky je doporučené nosiť helmu, chrániče kolien a lakte, vystužené rukavice, a pevnú obuv. Dodržaním tých pravidiel predídete vážnym zraneniam! Motorovú štvorkolku nemôže riadiť osoba so zhoršením zraku či inými zdravotnými alebo pohybovými obmedzeniami. Tento výrobok je určený pre osoby staršie ako 18 rokov.

Prvý štart, obsluha stroja

Pred prvým zapnutím a jazdou si prosím pozorne prečítajte nasledujúce pokyny a uistite sa že im bez výhrady rozumiete. Pred každou ďalšou jazdou si skontrolujete všetky súčiastky tak, jak je uvedené v bezpečnostných pokynoch.

Zmontovanie štvorkolky

Štvorkolka Vám bola dodaná plne funkčnom stave, avšak pred prvou jazdou je potrebné ju skompletizovať. Riadidlá upevnite k hlavnej riadiacej tyči, pomocou priložených úchytoch a skrutky. Pevne (s citom) ich dotiahnite. Brzdovú a plynovú páku nastavte na vyhovujúcu polohu a pevne (s citom) ju dotiahnite. Predné a zadné kolesá nasadíte na pripravenú os a zaistíte s matkou. Nakoniec pri montujete blatníky, pomocou priložených skrutiek na pripravené držiaky.

Akumulátory a dobíjanie štvorkolky

Vaša elektrická štvorkolka je poháňaná tromi 12V akumulátormi o výkon 12Ah. Akumulátory sú pred nabité vo výrobe, avšak vplyvom transportu a ďalšieho skladovania je ich výkon nedostatočný na jazdu bez predchádzajúceho úplného dobitia (6 – 8 hodín) **Štvorkolku je potrebné dobíjať po každom použití!**

1. Štvorkolka musí byť vo vypnutom stave (kľúč je v pozícii OFF – vypnuté) koniec nabíjačky strčte do zástrčky ktorá je na Vašej štvorkolke a až potom zastrčte do elektriny
2. Na nabíjačke sa rozsvieti červená dióda (POZOR: 1 kompletne nabíjanie trvá 6-8 hodín)
3. Ako náhle budú akumulátory na Vašej štvorkolke nabité na požadovanú úroveň, bude svietiť zelená dióda – vaša štvorkolka je plne nabitá a pripravená na jazdu
4. Po každej jazde akumulátor znova nabíjate
5. Nenechajte akumulátor vybiť úplne na minimum – ohrozujete jej životnosť

Výmena poistky

Pokiaľ sa štvorkolka počas jazdy nečakane vypla, je potrebné skontrolovať bezpečnostnú poistku. Plastový kryt na poistku je pod kapotou v prednej časti nad batériou. V prípade že je poistka poškodená, vymeňte ju za novú (za rovnaký typ). Pokiaľ niekedy v budúcnosti nepôjde stroj nabiť alebo nepôjde ani po úplnom dobití skontrolujte, či nie je poistka prasknutá. V prípade, že áno ihneď ju vymeňte za novú.

UPOZORNENIE: Pokiaľ by ste zapojili vybitú štvorkolku na nabíjačku a ona by hlásila že je nabitá, je treba skontrolovať, či niektorý z káblov vedúcich k riadiacej jednotke od konektora pre nabíjanie nie je poškodený.

Jazda

1. Uistite sa, že ste pred jazdou dotiahli všetky skrutky a matice stroja
2. Uistite sa že je batéria úplne nabitá
3. Aktivujte batériu otočením kľúčika
4. Usad'te sa a pomocou prepínacej páky na stred štvorkolky zvol'te smer jazdy (dopredu/ dozadu)
5. Pravou nohou šliapnite na poistku ktorá je umiestnená na stúpačke, pridajte plyn – stroj sa rozbehne
6. Svoju jazdnú rýchlosť ovládáte otáčaním ovládača plynu. Plyn otáčajte pomaly, štvorkolka má rýchly nástup motora.

Brzdenie

1. Keď chcete začať brzdiť najskôr pustíte ovládač plynu a následne začnete stláčať prednú alebo zadnú brzdu
2. Pokiaľ chcete úplne zastaviť – pozvoľna brzdíte až do úplného zastavenia

Zariadenia brzdového systému

Vami za kúpená štvorkolka je brzdená zadnou a prednou kotúčovou brzdou. Prednú brzdu ovládate páčkou na ľavej strane volantu, zadnú brzdu na pravej strane volantu. Najprv si silu bŕzd vyskúšajte na rovnom, suchom a hladkom povrchu. Brznú dráhu predlžuje sklon vozovky, mokrý či nerovný terén.

Pokiaľ nie je brzdny účinok dostačujúci je potreba brzdy nastaviť

1. Jednou rukou stlačte mechanizmus brzdy
2. Pomocou skrutiek upravte, druhou rukou, plynulosť brzdy – točením proti smeru hodinových ručičiek brzdu povoľujete, a opačným smerom ju priťahujete
3. Pokiaľ je potrebné nastaviť brzdy tak to len ľahko, môžete použiť nastaviteľné kolieska umiestnené na boudene tesne nad rukoväti brzdy. Otáčaním koliesok sa buď brzdy uťahujú alebo povoľujú

Brzdové doštičky

Pokiaľ je brzdové lanko dobre napnuté, má správny chod a brzdy sú predsa slabé či nefunkčné, je treba skontrolovať brzdové kotúče. Pokiaľ nie, je potrebné pomocou imbusového kľúča pootočiť nastaviteľné skrutky doštičkami pre ich ideálne umiestnenie. Tieto nastaviteľné skrutky sú v strede brzdy. Pokiaľ sú doštičky opotrebované, je potrebné ich vymeniť. Jazda bez bŕzd je životu nebezpečná.

Kolesá a pneumatiky

UPOZORNENIE: Nie je bezpečné používať štvorkolku keď sú pneumatiky ojazdené.

Zadné kolesá sú uchytené pomocou špeciálneho systému kvôli napínacej reťaze. Životnosť pneumatík je priamo závislá na váhe používateľa, podmienkach jazdy a starostlivosti o ne (správna hustota). Správny tlak je 2,5 až 3 BAR. Dbajte na to aby pneumatiky vždy správne nafúkane. Zaisťíte tým správne fungovanie štvorkolky a nebudete nadmerne zaťažovať motor valivým odporom vozovky. Nesprávna hustota v pneumatikách, môže negatívne pôsobiť na životnosť motora, ohrozíte tým nárok na záruku.

Nastavenie reťaze

Reťaz nemusí byť z výroby nastavená v správnej polohe a napnutá. Toto nastavenie sa používaním stroja mení a z času na čas ju treba upraviť. Reťaz musí byť správne usadená do oboch ozubených kolies, inak začne preskakovať a zníži sa jej životnosť.

Reťaz je potrebné nastaviť:

1. Pokiaľ reťaze preskakuje cez ozubené koleso je potreba ju dotiahnuť
2. Pokiaľ reťaz vydáva ostrý kovový zvuk, je veľmi utiahnutá a hrozí pretrhnutie

Reťaz je správne nastavená, pokiaľ je voľný v kľudovej polohe 1 cm.

Postup nastavenia reťaze:

1. Pomaly povoľte hlavnú maticu umiestnenú na oboch koncoch osy zadného kolesa.
2. Následne pomaly pritiahnite alebo povoľte maticu umiestnenú po oboch stranách na samom konci rámu stroja. Otáčaním zadného kolesa sa presvedčte, že reťaz zapadá do zubov rozetových kolies.
3. Akonáhle sa vôľa reťaze dostane do optimálnej polohy, utiahnite hlavnú maticu umiestnenú na oboch koncoch osy zadného kolesa.

Podrobnejšie informácie o použití batérie

Akumulátor štvorkolky môže byť nabíjaný max. do 80% svojej menovitej kapacity. Ak sa nabije viac, znižuje sa jeho životnosť (vydrží menší počet nabíjacích cyklov). Doporučujeme skladovať batérie pri teplotách do 10 stupňov Celzia. Takto stačí batérie dobíjať po cca. 5-6 týždňoch. Po dojazde je potrebné dať štvorkolku čo najskôr na nabíjačku! Pokiaľ nedobijete po dojazde batérie, hrozí, že sa poškodí (vybije). Takto poškodené batérie nemôžu byť predmetom reklamácie. Pri skúmaní takto vybitých batérií sa dá dokázať, že batéria zostala dlhšiu dobu vybitá a následkom toho „sulfidovala“. Pri skladovaní v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovať len plne nabitú batériu, inak by mohlo dôjsť k zamrznutiu elektrolytu! Nedoporučujeme skladovať batérie v extrémne nízkych teplotách.

Záručná registrácia

Prekontrolujte, prosím, či Váš dealer vyplnil všetky údaje správne.

Model:

Číslo rámu:

Číslo motora:

Dodané a skontrolované v súlade s predpredajnými štandardami ROPAX
--

Dátum predaja:

Meno a adresa majiteľa:

.....

.....

Prekontrolujte si prosím, či je Záručná registrácia vyplnená vo všetkých bodoch.

Záručná knižka ďalej slúži ako doklad všetkých prevedených servisných prehliadok, ktoré sú spolurozhodujúce pre uznanie záruky. Účty za inšpekčné prehliadky si starostlivo uschovajte.

Zároveň dávate jednoznačné oprávnenie autorizovanému dealerovi, resp. servisu, aby previedli všetky servisné práce. Prevedenie týchto prehliadok Vám dealer potvrdí pečiatkou a podpisom do Záručnej knižky. Pre servisné práce v rozsahu pravidelných prehliadok budú používané výhradne originálne náhradné diely.

Jednotlivé úkony a prevedené práce pri pravidelných prehliadok sa riadia pokynmi Pravidelnej údržby, ktoré sú detailne rozpísané vo Vašej Užívateľskej príručke.

V prípade akýchkoľvek otázok sa, prosím, obráťte na Vášho predávajúceho dealera.

Záručné podmienky

1. Váš stroj bol vyrobený pod prísnou kontrolou kvality. Pokiaľ sa však na stroji počas záručnej doby vyskytne jednoznačné poškodenie materiálu, konštrukcie alebo spracovania, bude bezplatne odstránená.
2. Obsahom záruky je zodpovednosť za to, že daný stroj v dobe prevzatia a po dobu záručnej doby je v zhode s kúpnuou zmluvou, tzn. že má, a po dobu záručnej doby bude mať vlastnosti stanovené technickými podmienkami a normami záväznými pre výrobcu, poprípade, že stroj má vlastnosti obvyklé, pokiaľ zmena týchto vlastností nie je prirodzeným dôsledkom jeho používania alebo spôsobená vyššou silou. Zodpovednosť za prípadné odchýľky od uvedených vlastností tj. za vady, ktoré sa na stroji vyskytnú po jeho prevzatí v záručnej dobe (rozpor s kúpnuou zmluvou), spočíva predovšetkým v bezplatnom, včasnom a riadnom odstránení oprávnenej reklamovanej vady. Poskytnutím záruky nie sú porušené práva kupujúceho.
3. Pre uplatnenie záruky platí:
 - nárok na uplatnenie záruky sa dá uplatniť v záručnej dobe u Vášho predávajúceho dealera, a to bez zbytočných odkladov po zistení vady.
 - ak počas jazdy zistíte na stroji závalu, ktorá podľa Vášho usúdenia má vplyv na bezpečnosť jazdy, požiadajte najbližšieho autorizovaného dealera ROPAX S.R.O. o pomoc nepokračujte v jazde, pokiaľ ním nebude stroj prehladnutý.
 - oprávnenosť záruky posudzuje autorizovaný dealer popr. distribútor firmy ROPAX S.R.O.. Týmnie sú porušené práva ostatné práva zákazníka.
 - odstránenie vady sa uskutočňuje buď výmenou alebo opravou súčasti alebo skupín.
 - kupujúci sa zaväzuje, že všetky opravy a úpravy stroja počas záručnej doby bude prevedené výlučne autorizovaným servisom.
 - Pri uplatnení nároku na záruku je potrebné doložiť nákupnú faktúru, túto Záručnú knihu a eventuálne predchádzajúce reklamačné listy.
4. Aby ste prešli vzniku závažnejších závad, predpisuje sa prevedenie záručných prehliadok v rozsahu a počtu najjazdených kilometrov (moto-hodín), určených príkazmi, uvedenými v tejto knižke, eventuálne predpísanými v Užívateľskej príručke.
5. Na motocykly a skútre od firmy ROPAX S.R.O. zakúpené u autorizovaného dealera značky ROPAX S.R.O., je za podmienok dodržovania stanoveného spôsobu používania, dodržovania servisných, údržbových a iných ustanovení výrobcom poskytovaná nasledujúca záručná doba: Motocykly a skútre od firmy ROPAX S.R.O. – 24 mesiacov.

Záručná doba sa začína v deň nákupu.

Záruka u náhradných dielov napr. pneumatiky, zapal'ovacie sviečky, žiarovky, filtre, akumulátory, brzdové doštičky, brzdové a spojkové obloženie, poistky, hnacie reťaze, reťazové kolesá, remene, pásy a niektoré tesnenia sa vzťahuje **výlučne na výrobné chyby, nie na ich opotrebovanie!**

Ak je motocykel alebo skúter zakúpený na komerčné účely, vyjednávajte o záručných podmienkach individuálne, mimo týchto Záručných podmienok.

6. Eventuálnym prevodom stroja na iného majiteľa právo na záruku nezaniká, ak bol distribútor včas a úplne o tejto zmene informovaný.

7. Právo na záruku zaniká, ak:

- kupujúci neuplatní záruku podľa bodu 3. a) záručných podmienok,
- nedodržaním ustanovenia bodu 4. Záručných podmienok,
- stroj bol zakúpený v predajni, ktorá nemá oprávnenie od distribútora,
- sa kupujúci neriadi pokynmi pre prevedenie a údržbu (Užívateľskou príručkou a inštrukciami uvedenými v Záručnej knižke),
- stroj nebol včas alebo vôbec dovezený do autorizovaného servisu ROPAX S.R.O. napríklad servisné prehliadky,
- sú poškodené výrobné čísla a identifikačné znaky výrobcu na vozidle
- stroj nebol používaný s prevádzkových podmienkach, v obvyklom spôsobe a k účel pre ktoré bol určený, poprípade bol používaný alebo skladovaný v nevhodných alebo agresívnych podmienkach. Dovoľené prevádzkové podmienky sú uvedené v bode 8.

8. Pre uznanie záruky musia byť splnené nasledujúce podmienky:

- stroj bol používaný len na predpísané palivo a mazivá
- stroj nebol preťažovaný, nebol používaný na iných ako verejných komunikáciách podobného charakteru
- stroj zodpovedá schváleným štandardným špecifikáciám
- v stroji nie sú namontované iné diely ktoré nie sú schválené výrobcom (napr. iné než originálne náhradné diely, príslušenstvo)
- na stroji nebol robení zásah iným subjektom než autorizovaným servisom
- motor nebol upravovaný

9. Záruka sa nevzťahuje na:

- prirodzené zvuky a vibrovanie motora, ktoré nemajú vplyv na fungovanie, prevádzku alebo životnosť vozidla
- úkony súvisiace s bežnou údržbou, čistením alebo dekarbonizáciou
- škody vzniknuté dôsledkom nedostatočnej starostlivosti, nesplneným povinnosti vodiča, zanedbaním zdanlivo neškodných porúch, nevhodnou prípravou, uskladnením alebo zábehom, zanedbaním starostlivosti o čistenie stroja pri a po zimnom používaní
- škody spôsobené prírodnými katastrofami, ohňom, odletujúcou.....a podobne
- prirodzené prevádzkové opatrenia
- poškodenie vozidla a škody po havárii či pádu s výnimkou poškodenia spôsobeného preukázateľnou záručnou chybou.

10. Náhradné diely pre opravu a mazanie obsahuje zásadná príslušná záručná oprava.

11. Vymontovaná súčiastka za ktorú bola poskytnutá náhrada sa nevracia.

12. V prípade neoprávnenej reklamácie si predávajúci vyhradzuje právo na úhradu nákladov spojených s reklamovaným tovarom.

Ako postupovať pri reklamácií?

Zistíte na svojej štvorkolke chybu, o ktorej si myslíte, že je záručná, kontaktujte predávajúceho

Čo robiť ak nie ste spokojný?

Dúfame, že so svojou štvorkolkou od spoločnosti ROPAX S.R.O. budete spokojný rovnako ako ajso servisom.

V prípade keby ste mali sťažnosť kontaktujte nás formou e-mailu alebo telefonicky.

Ak sa vyskytne porucha takéhoto typu , že jazda na štvorkolke je nebezpečná kontaktujte predávajúceho a nepoužívajte ju, pokiaľ nebude dôkladne prekontrolovaná .

Všeobecné pokyny pre údržbu

Hnacia reťaz: každých 18 motohodín (podľa potreby aj skorej) je potrebné kontrolovať napnutie reťaze a zákryt kolies a reťaz je potrebné očistiť a premazať. Pri opotrebovaní treba meniť spolu s reťazom aj obe reťazové kolesá.

Brzdový systém: brzdová kvapalina je hydroskopická, tzn., že pohlcuje vlhkosť. Príliš vysoký obsah vody v brzdovej kvapaline znižuje účinnosť a bezpečnosť brzd. Preto je nutné každé 2 roky brzdovú kvapalinu meniť, zároveň s výmenou všetkých tesniacich manžiet a krúžky v hlavnom brzdovom valci. Brzdové hadice je meniť po 4 rokoch. Túto výmenu si nechajte na konci zošita potvrdiť pečiatkou dealera, podpisom a dátumom.

Bezúdržbové akumulátory: väčšina modelov motocyklov ROPAX S.R.O. je vybavená tzv. bezúdržbovými akumulátormi (uzavretého typu), niekedy označovanými ako MF-akumulátory (skratka z AJ).

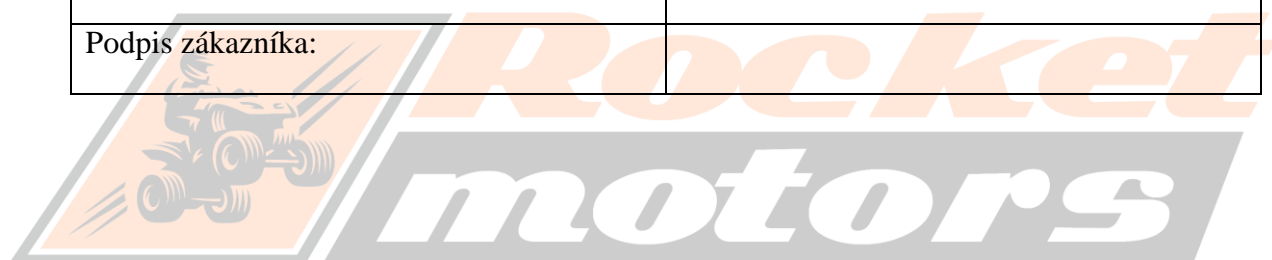
U týchto akumulátorov nie je potrebné elektrolyt kontrolovať ani doplniť, avšak k nabíjaniu tohto typu akumulátorov je potrebná špeciálna nabíjačka. Použitie konvenčnej nabíjačky môže skrátiť jeho životnosť. Celkom vybitý akumulátor sa nedá konvenčnou nabíjačkou ani nabíjať. V prípade nutnosti dobitia akumulátora sa prosím obráťte na dealera ROPAX S.R.O., ktorý má potrebné vybavenie.

UPOZORNENIE: MF-akumulátory majú plniace viečka nepriechodne uzavreté. Nesnažte sa tieto viečka odstraňovať, inak hrozí zničenie akumulátora. Ďalšie informácie nájdete v Užívateľskej príručke.

Servisné prehliadky

Aby sme Vám pomohli udržiavať Váš motocykel v perfektnom stave, predpisuje sa prevedenie servisných prehliadok určených príkazmi v tejto knižke. Zanedbanie tohto servisu môže ovplyvniť spoľahlivosť Vášho motocykla a ruší nárok na záruku. Uistite sa, že Váš dealer potvrdil prevedenie prehliadky svojou pečiatkou a podpisom.

Kompletizácia motocykla/štvorkolky (musí byť prevedená tiež spoločnosťou ROPAX S.R.O.)	
Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	



Záručná prehliadka po najazdení 2 motohodín, najneskôr však po 30 dňoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručná prehliadka po najazdení 10 motohodín, najneskôr však po 60 dňoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručná prehliadka po najazdení 20 motohodín, najneskôr však po 6 mesiacoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručná prehliadka po najazdení 30 motohodín, najneskôr však po 12 mesiacoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručná prehliadka po najazdení 40 motohodín, najneskôr však po 18 mesiacoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručná prehliadka po najazdení 60 motohodín, najneskôr však po 24 mesiacoch od nakúpení

Dátum:	
Dealer:	
Podpis a pečiatka:	
Produkt:	
Typ:	
Najazdených km:	
Podpis zákazníka:	

Záručné opravy

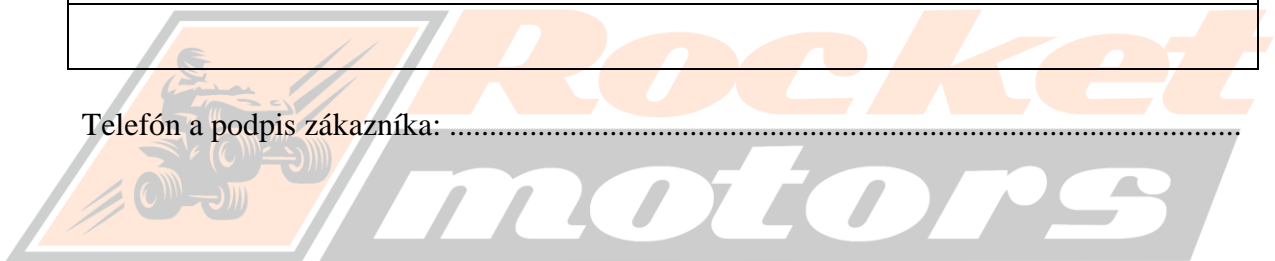
Reklamácia: Záručné opravy

Popis poruchy:

Telefón a podpis zákazníka:

Popis poruchy:

Telefón a podpis zákazníka:



Popis poruchy:

Telefón a podpis zákazníka:

Servis (je nutné sa dopredu objednať)

ROPAX s.r.o.
Jantárová cesta 1869/15
929 01 Dunajská Streda

Prevádzka:

Blatná na Ostrove 557
930 32 Blatná na Ostrove

Tel.: +421 910 603 694
E-mail: info@rocketmotors.sk

Reklamáciu v rámci záruky akceptujeme výlučne prostredníctvom poskytovanej online platformy. Ústne, telefonické ani e-mailové oznámenia za žiadnych okolností neakceptujeme!

Vážení zákazníci,

ešte raz Vám ďakujeme, že ste si pre nákup vybrali spoločnosť ROPAX S.R.O.. Naším cieľom je, aby Vám štvorkolka dlho a bezproblémovo slúžila a prinášala samé zábavy.

Tím ROPAX S.R.O.