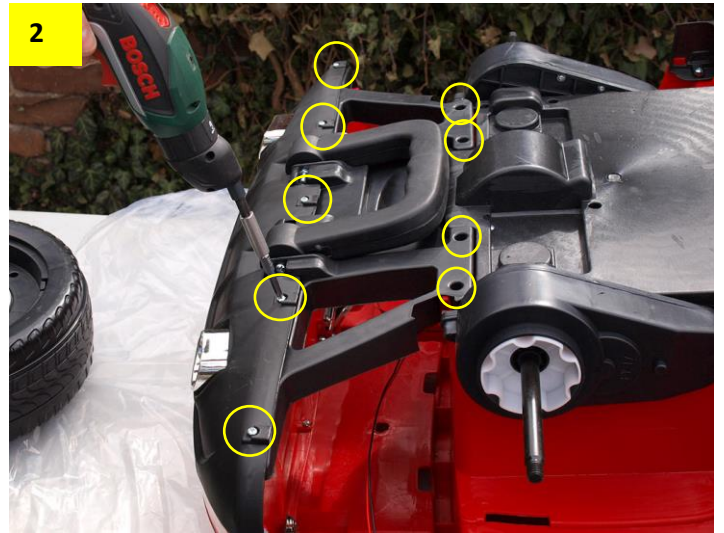
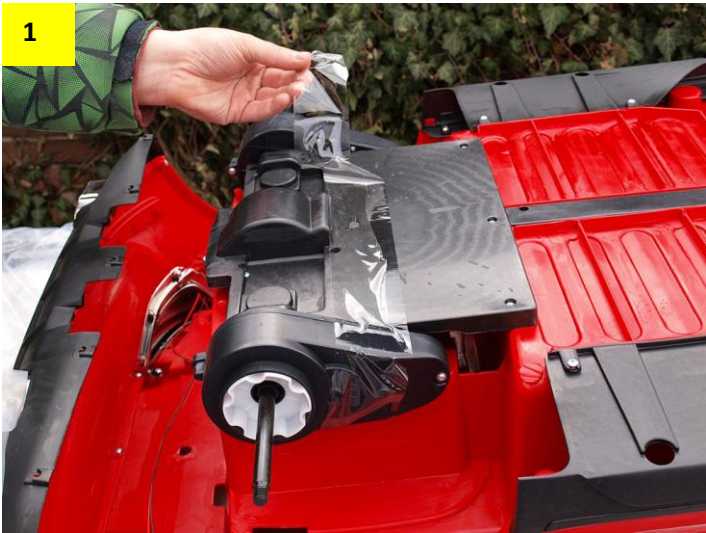


Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

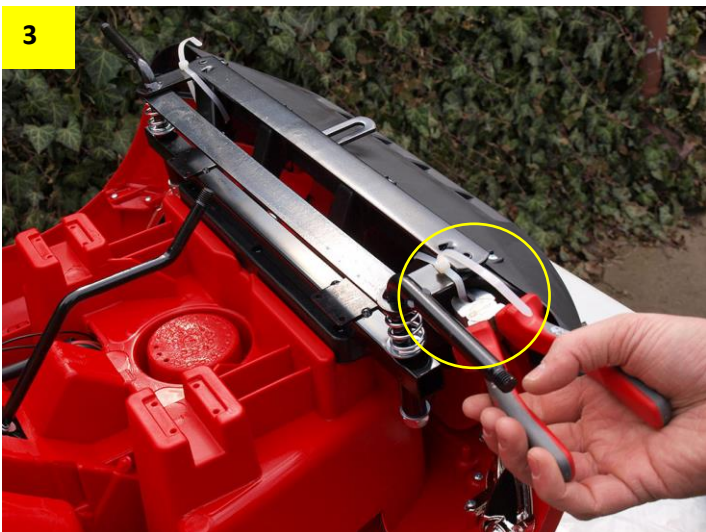
Obr. 1: Sejměte lepicí pásku.

Obr. 2: Přišroubujte spodní rám.



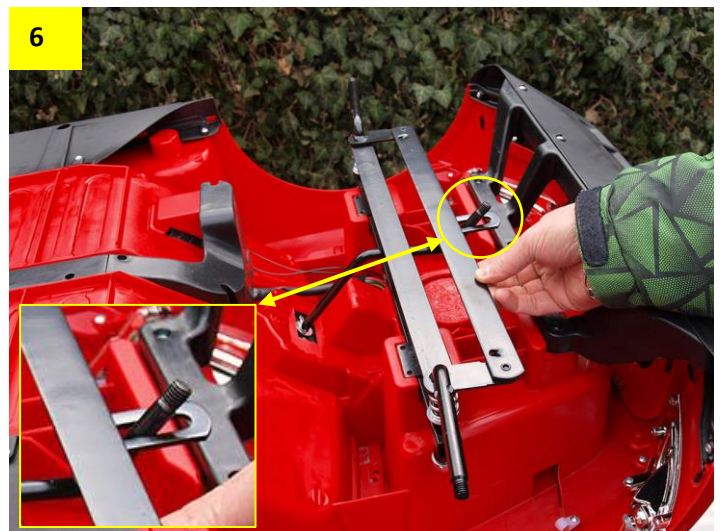
Obr. 3: Odstraňte plastové pásky.

Obr. 4 a 5: Nyní dejte přední nápravu do polohy přesně jako na obrázku a oko nasadte na osu zatáčení.

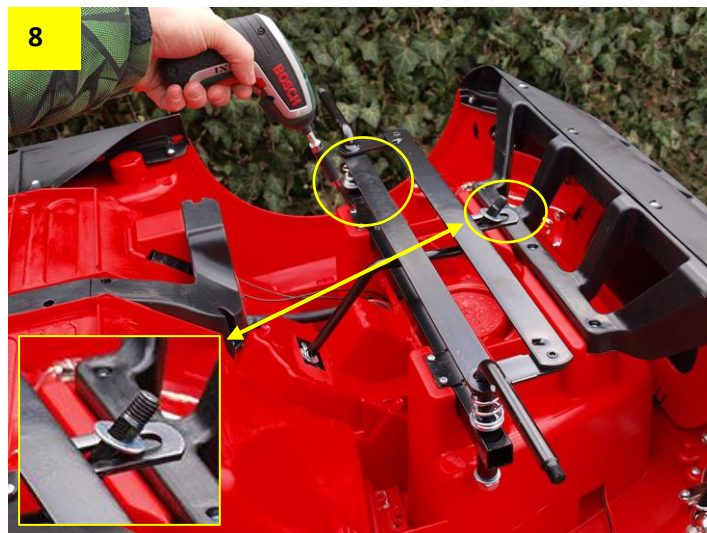
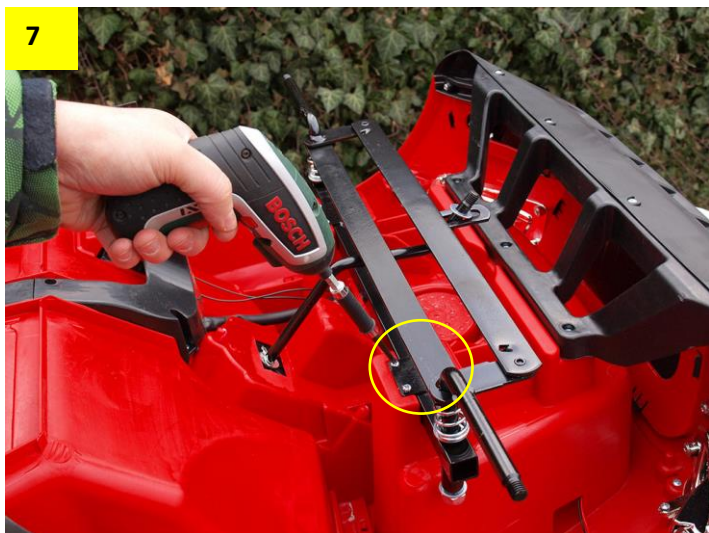


Obr. 5: Přední nápravu dejte do polohy přesně jako na obrázku a oko nasadte na osu zatáčení.

Obr. 6: V této pozici by měla nyní přední náprava být. Oko je nasazené na ose zatáčení.

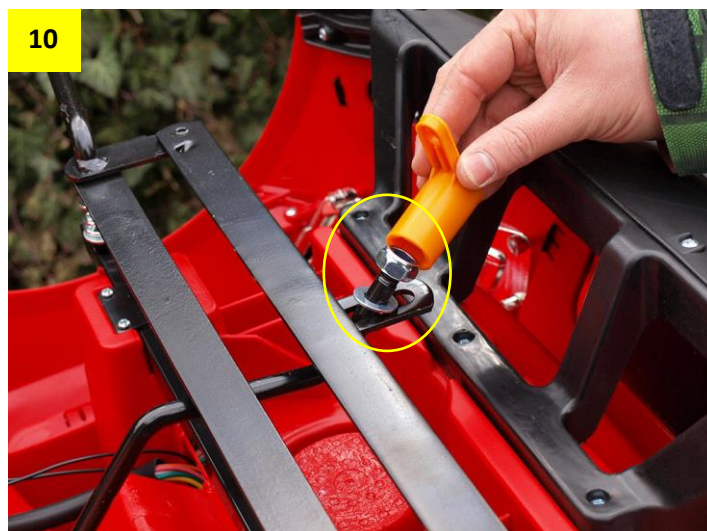


Obr. 7 a 8: Přední nápravu nyní na obou stranách přišroubujte a na osu nasadte kovovou podložku.



Obr. 9: Osu a oko namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 10: Na osu ke kovové podložce nasadte matici, kterou utáhněte.



Obr. 11: Matici utáhněte.

Obr. 12: Zadní náprava: Namažte pravou i levou osu vazelínou nebo olejem.



Zadní kola

Obr. 13: Nasadte obě zadní kola.

Obr. 14: Větší podložky patří na zadní nápravu. Menší podložky naopak na nápravu přední.



Obr. 15 a 16: K oběma zadním kolům nasadte (větší) kovové podložky a následně matice, které přišroubujete.



Obr. 18: Jako poslední na obě kola nasadte poklice. Pozor: Jeden otvor v kole je společně s jedním výstupkem na poklici větší než ostatní – přiložte je k sobě.



Obr. 19 a 20: Nasazení poklic na zadní kola.

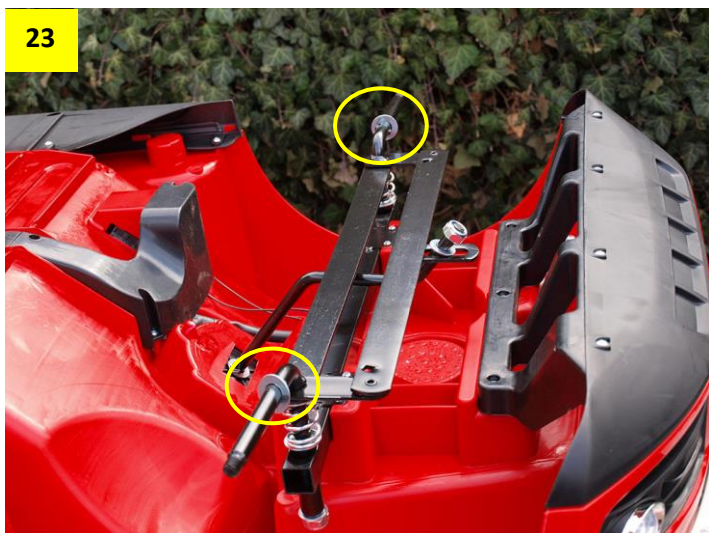


Obr. 21 a 22: Do předních kol vložte plastové válečky jako na obrázku.



Obr. 23: Přední náprava: Na pravou i levou osu nasadíte kovové podložky. Obě osy poté namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 24: Nasadíte na osy přední kola.



Obr. 25: Pro přední nápravu nyní použijte menší podložky.

Obr. 26: K oběma kolům přiložte nyní (*menší*) kovové podložky.



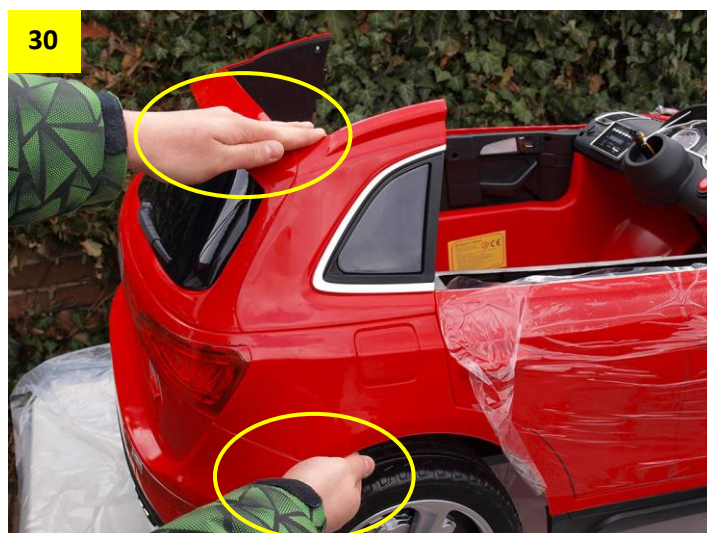
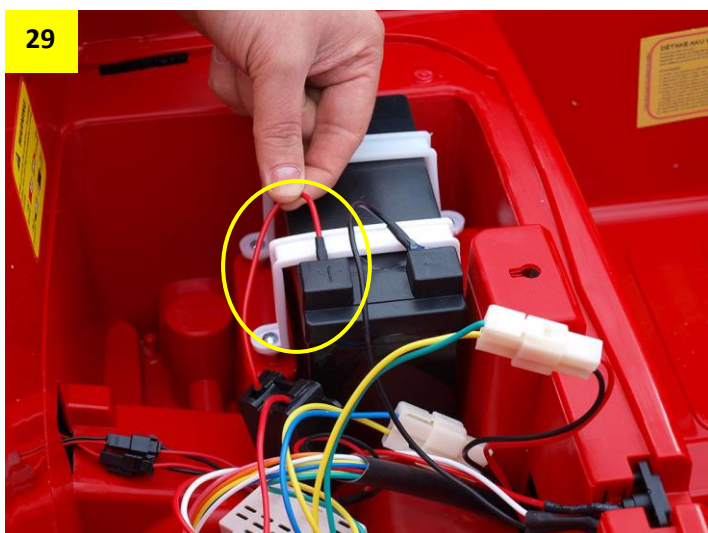
Obr. 27: Dále ke kolům přiložte matice, které utáhněte.

Obr. 28: Jako poslední nasadte poklice. Stejně jako u zadních kol i zde platí, že větší výstupek na poklici patří do většího otvoru v kole.



Obr. 29: Zapojení baterie: červený kabel na červené **plus +** a černý kabel na černé **mínus -**

Obr. 30: Při nasazování zadní vrchní části autíčko zespod podpírejte rukou jako na obrázku.



Obr. 31: Odstraňte plastovou pásku.

Obr. 32: Zapojte konektory volantu. **Pozor:** po zapojení konektorů volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů.



Obr. 33: Zapojený konektor spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením.

Obr. 34: Volant přišroubujte.

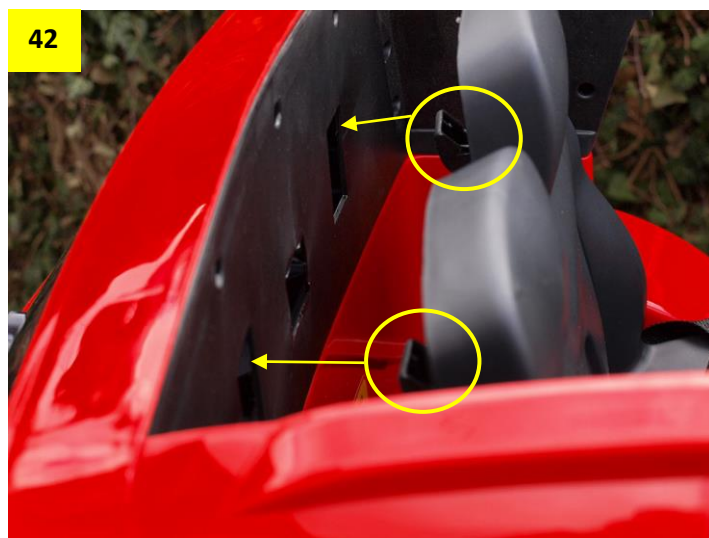
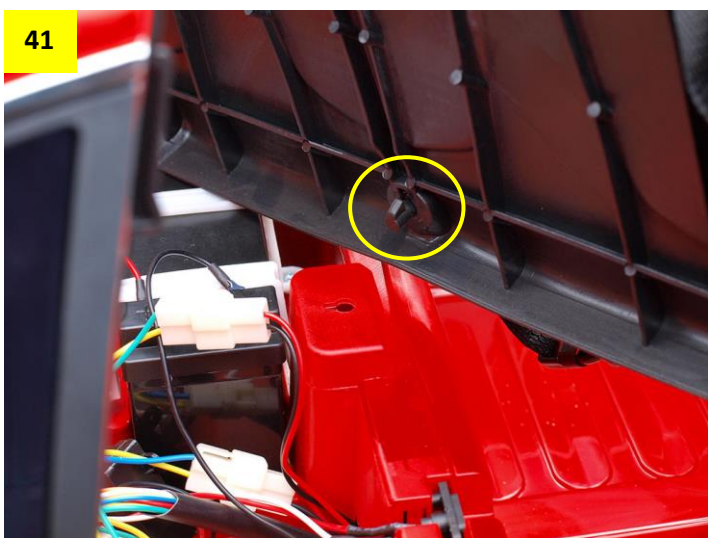




Obr. 39 a 40: Nasazení předního okna. Při jeho nasazování autíčko podpírejte zespod jako na obrázku.



Obr. 42: Nasazení sedačky: Výstupky na sedačce musí zapadnout nadoraz do otvorů v autíčku.



Obr. 43: Uzamčení sedačky
Obr. 44 a 45: Odemčení dveří



Obr. 45: Odemčení dveří

Obr. 46 a 47: Před stažením ochranných fólií nápisy zahlaďte prstem. Teprve až poté fólie opatrně stáhněte.



Obr. 48: Výsuvné madlo pro ruční tažení autíčka.



NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

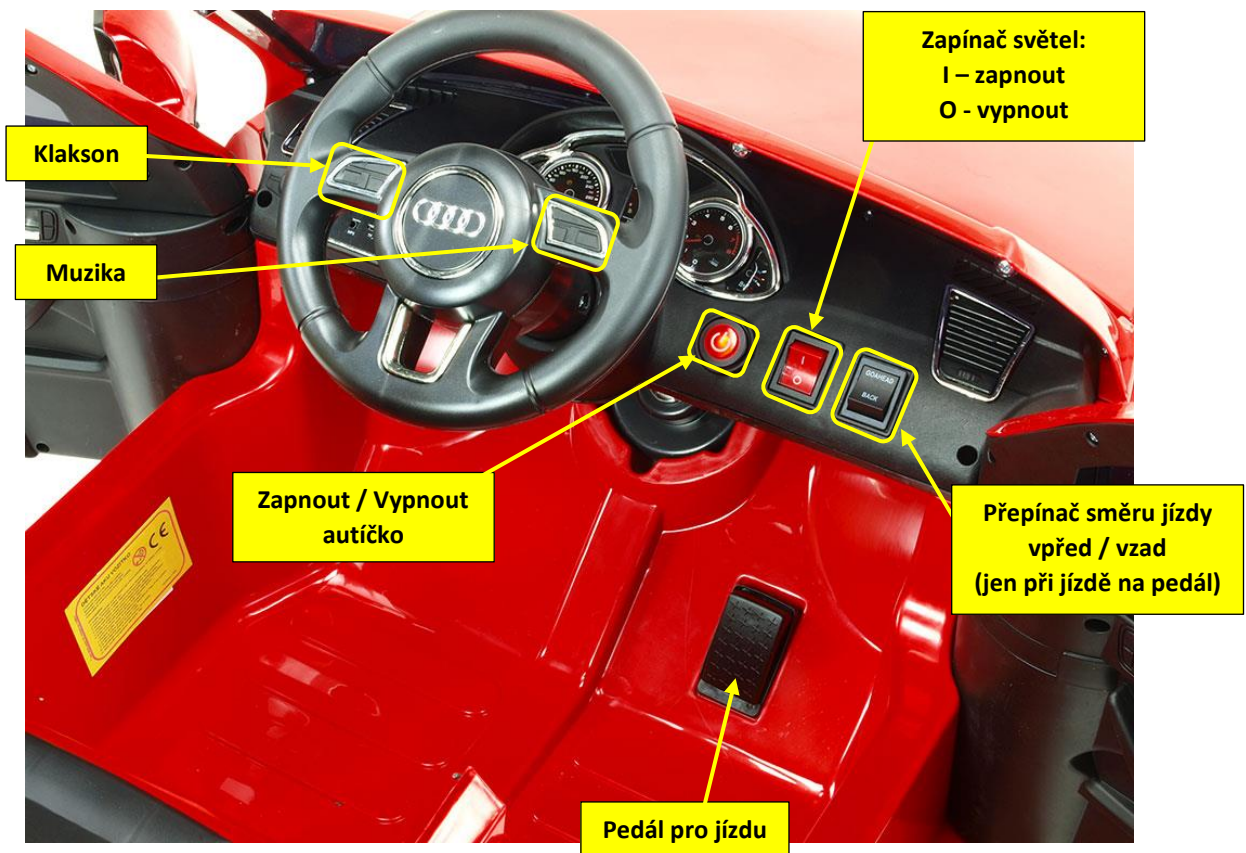
Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjete maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjete baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



OVLÁDACÍ PRVKY



Návod pokračuje na další straně.



Po zapnutí autíčka se jako první údaj na displeji zobrazí voltmetr (ukazatel stavu nabití baterie – minimálně 12,50 V)

Vstupy pro MP3, TF kartu a USB.
Šipky a + / - ovládají hlasitost.
Přidrže je do požadované hlasitosti.



2.4G bluetooth dálkové ovládání – synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem a popis funkcí

1. Vložte do ovladače 2 mikrotužkové baterie typu R3 AAA (pozor na správnou polaritu + a -). Vozítko vypněte tlačítkem na palubce – autíčko musí být vypnuté.
2. Stiskněte oválné tlačítko uprostřed ovladače (viz obrázek) po dobu 3 vteřin, LED dioda pomalé rychlosti začne následně blikat.
3. Nyní okamžitě zapněte vozítko tlačítkem na palubce, LED dioda pomalé rychlosti začne trvale svítit.

Pokud vše proběhlo jako ve výše popsaném postupu, pak je vozítko úspěšně sladění s dálkovým ovladačem. Pokud ne, opakujte celý postup znovu. Po cca 10 vteřinách nečinnosti se ovladač sám automaticky vypne, LED diody zhasnou. Pro zapnutí stačí stisknout jakékoliv tlačítko. V případě špatné činnosti ovladače je nutné vyměnit baterie. Při výměně baterií je potřeba celý tento proces opakovat.

Popis funkcí a tlačítek

ŠIPKA DOPŘEDU: jízda vpřed

ŠIPKA DOZADU: jízda vzad

TLAČÍTKO P: brzda

TLAČÍTKO S: volba rychlosti

ŠIPKA DOLEVA: jízda doleva

ŠIPKA DOPRAVA: jízda doprava

PROSTŘEDNÍ TLAČÍTKO: tlačítko pro sladění buginy s dálkovým ovladačem

Uprostřed ovladače se nachází **LED DIODY VOLENÝCH RYCHLOSTÍ** (seshora dolů) = rychlá, střední, pomalá.

Tlačítko pro sladění ovladače s autíčkem

