

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Rozpojte konektory a odpojte oba motory

Obr. 2: Motory nasadte na zadní nápravu. Pravý motor (označený R) nasadte na pravou stranu (z pohledu řidiče, když autíčko stojí na kolech). Levý motor (označený L) nasadte na stranu levou.



Obr. 3: Oba motory jsou nasazené na nápravě. Osu nyní na obou stranách namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 4: Zadní kola



Obr. 5 a 6: Do kol vložte plastové válečky jako na obrázku.



Obr. 7: Kola nasadíte na osu.

Obr. 8: K oběma kolům přiložte z vnější strany kovové podložky.



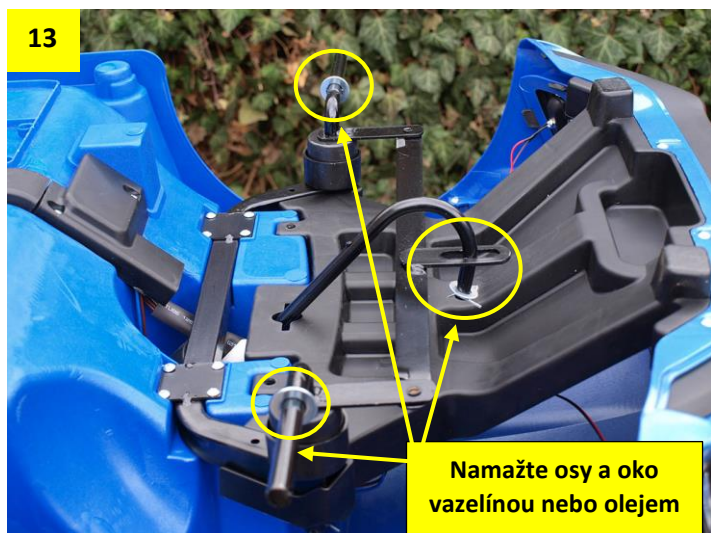
Obr. 9: Nyní přiložte závlačku, kterou ohněte, abyste kolo zajistili.

Obr. 10-12: Jako poslední na kola nasadíte poklice.



Obr. 13: Na přední osy přiložte kovové podložky a osy namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 14: Zcela stejně jako u zadních kol vložte do obou předních kol plastové válečky.



Obr. 15 a 16: Do obou kol vložte plastové válečky.



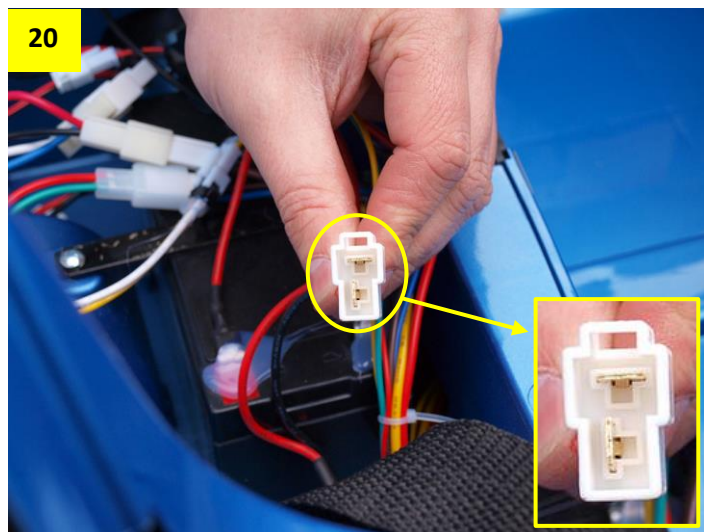
Obr. 17: Obě kola nasadte na přední osy.

Obr. 18: Kola zajistěte závlačkou.



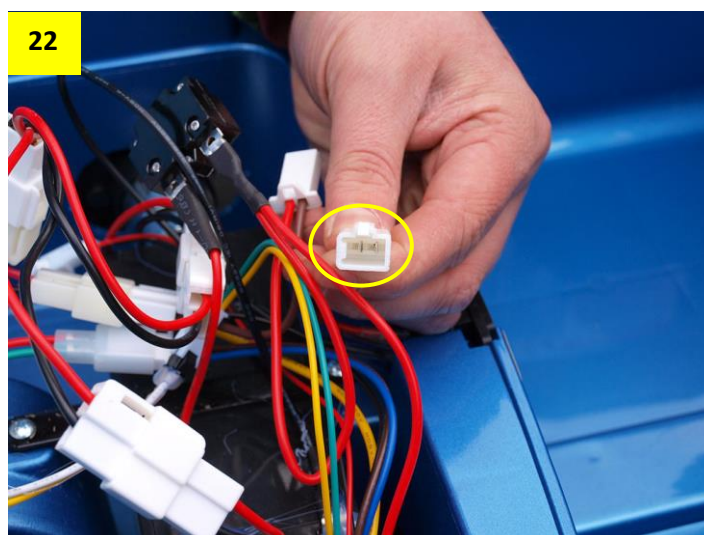
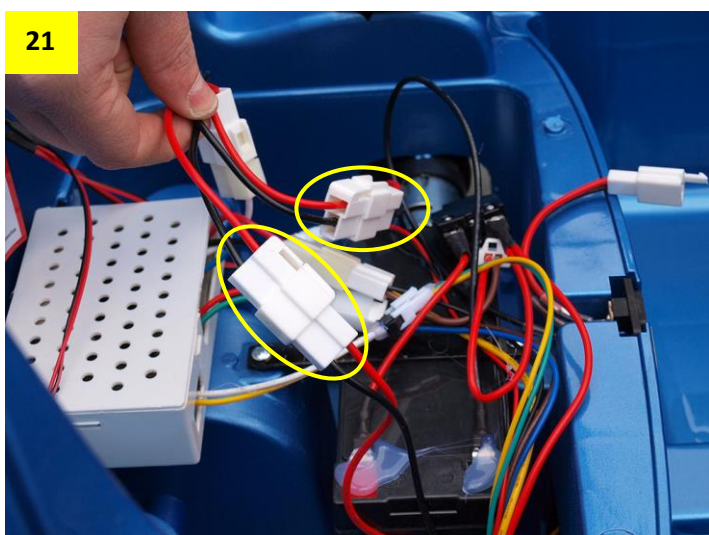
Obr. 19: Jako poslední na obě kola nasadíte poklice.

Obr. 20 a 21: Zapojení motorů: zkontrolujte zástrčku – mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem. Konektor poté musí jít lehce zastrčit.



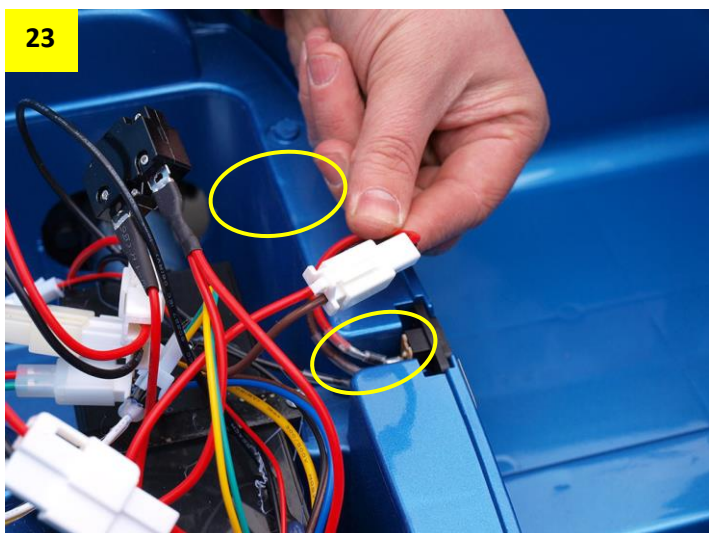
Obr. 21: Zapojení motorů

Obr. 22: Zapojení přívodu elektrického proudu – i zde musí být konektory v zástrčce rovně a uprostřed.



Obr. 23: Zapojení konektorů pro přívod elektrického proudu

Obr. 24: Nasadíte sedačku – sedačku je nutné zatlačit co nejvíce dozadu.



Obr. 25: Sedačku přišroubujte.

Obr. 26: Spojte konektory volantu. Po jejich zapojení **volant stále držte**, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů. Zapojené kabely a konektory poté srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením.



Obr. 27: Volant přišroubujte.

Obr. 28: Nasadte zpetná zrcátka.



Obr. 29 a 30: Před stažením fólie značku **zahladte** prstem. Teprve až poté fólii **pomalu a opatrně** stáhněte.



NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA. Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Krok č. 1: Do ovladače vložte baterie, ukazatele rychlosti (tři přední diody) třikrát zablikají.

Krok č. 2: Stiskněte tlačítko **Car_Select** po dobu 2 vteřin, dioda vedle tlačítka **Car_Select** začne blikat. Poté okamžitě zapněte autíčko tlačítkem na palubce.

Krok č. 3: Pokud vše proběhlo úspěšně, dioda vedle tlačítka **Car_Select** blikat přestane. Pokud ne, opakujte krok č. 2.

OVLÁDÁNÍ

Tlačítko SPEED_SELECT: **Pomalů** – svítí jedna dioda; **Středně** – svítí dvě diody; **Rychle** – svítí tři diody

Tlačítko CAR_SELECT: využívá se pouze při prvním spuštění nebo po výměně baterií pro sladění autíčka s ovládáním

Tlačítko STOP: brzda

Tlačítko FORWARD: jízda vpřed

Tlačítko BACKWARD: jízda vzad

Tlačítko LEFT: doleva

Tlačítko RIGHT: doprava

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



OVLÁDACÍ PRVKY

