

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

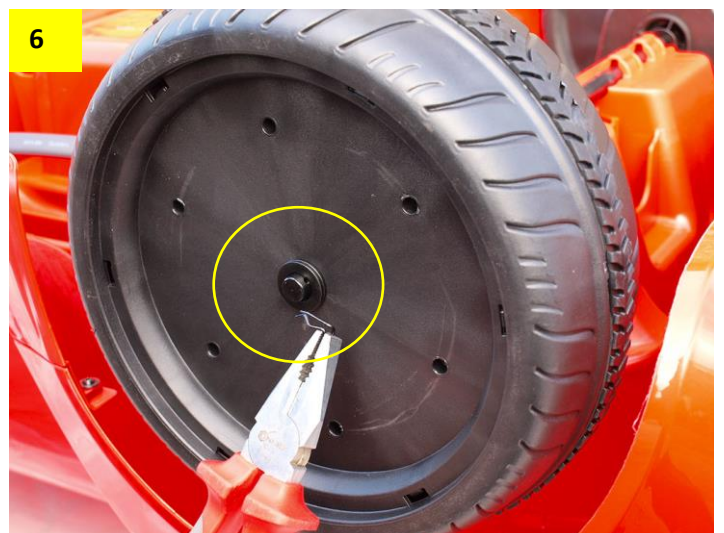


### Zadní kola (obr. 3)

Obrázek 4: Menší (horní) podložky jsou určeny pro přední nápravu. Větší (spodní) podložky pro zadní nápravu.

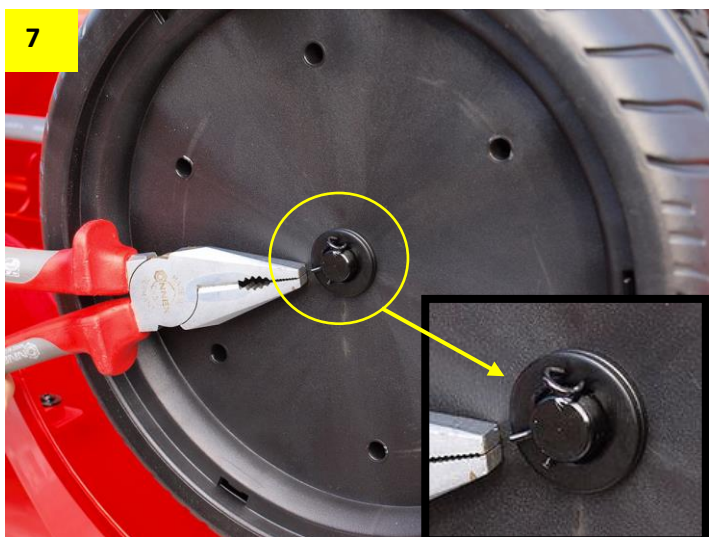


Nasadte obě kola, k oběma kolům následně přiložte kovové podložky (obr. 5) a zajistěte závlačkou (obr. 6 a 7)

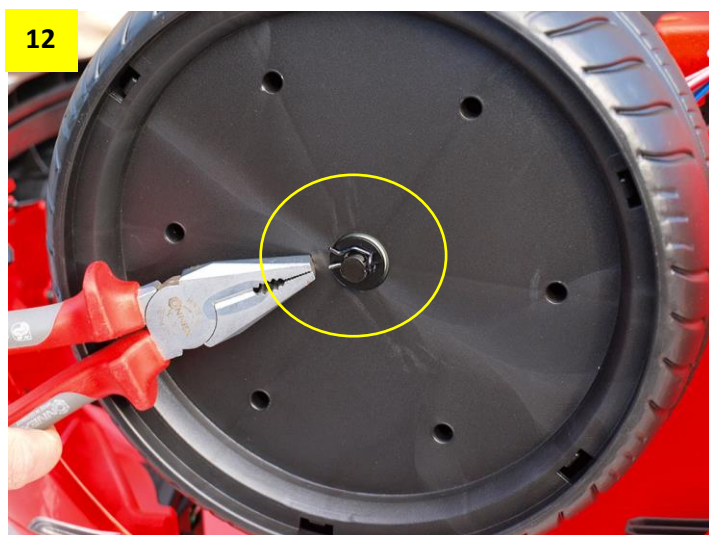
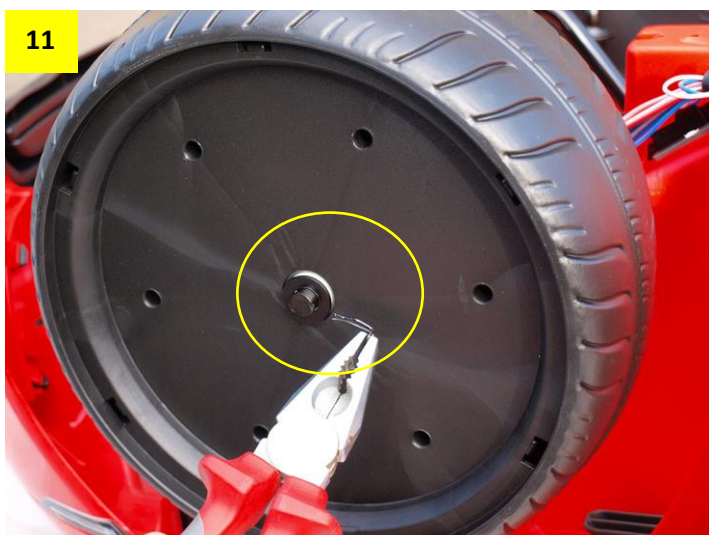


Obě kola zajistěte závlačkou (obr. 7).

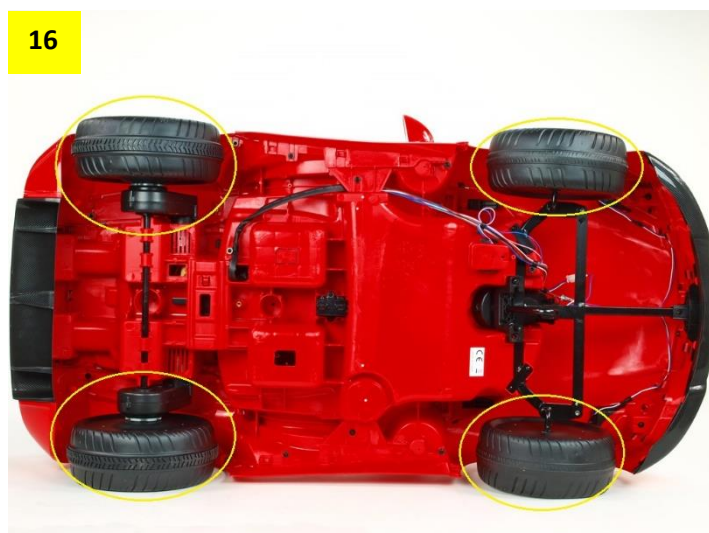
Přední kola (obr. 8)



Na osy přední nápravy nejprve nasadte kovové podložky (obr. 9). Následně nasadte kola, k oběma kolům přiložte kovové podložky a jako poslední zajistěte závlačkami (obr. 10, 11, 12).



Na kola nasadte poklice (obr. 13, 14, 15).



Zapojte konektory od přístrojové desky. Pozor: po zapojení konektorů přístrojovou desku stále držte, aby nedošlo k jejímu pádu a následnému přetržení kabelů (obr. 17). Zapojený konektor spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru v palubní desce (obr. 18).



Stejně tak zapojte konektory volantů. Po zapojení konektoru volant stále držte, aby nedošlo k přetržení kabelů (obr. 20).



Zapojený konektor spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru pod řízením (obr. 21).



Nasaďte přední okno (obr. 24, 25, 26).



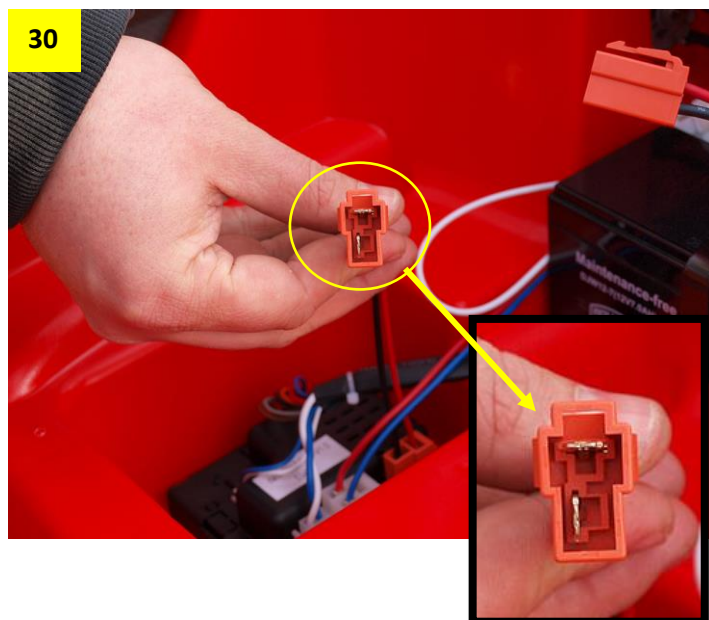


Nasaďte obě zpětná zrcátka (obr. 27 a 28).



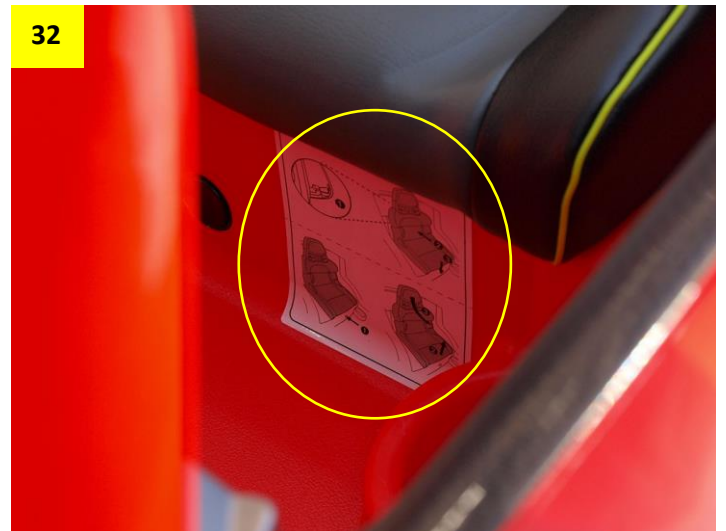
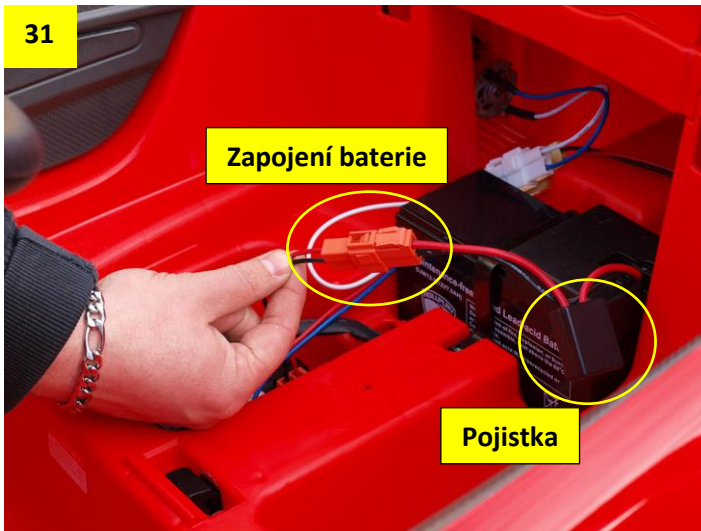
Ze zpětných zrcátek sejměte ochranné fólie (obr. 29).

Obrázek 30: Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené do stran, narovnejte je prstem.



Zapojení baterie (obr. 31)

Obrázek 32: Horní schéma – nasazení a zajištění sedačky, spodní schéma – odjištění a vyjmutí sedačky.



Nasaďte sedačku (obr. 33, 34, 35)



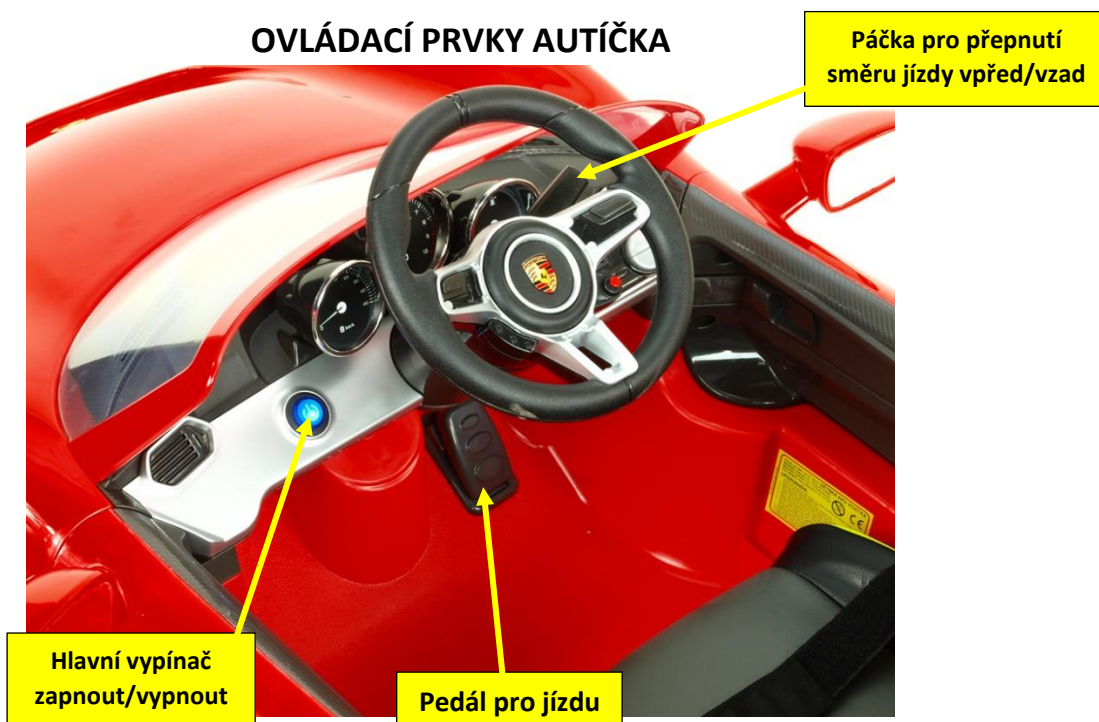
Vysunutí křídla – po vysunutí křídlo drží na magnetu (obr. 38).

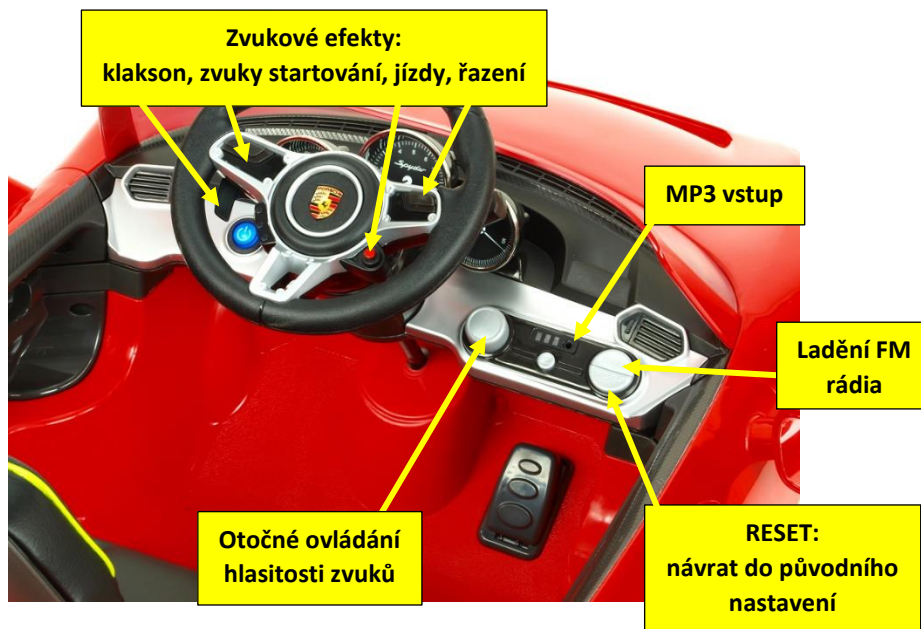


Před sejmutím fólie písmena **zatlačte a uhladte**, fólii stahujte opatrně. Fólii sloupněte **pouze z nápisu Porsche**, na nápisu 918 Spyder fólie zůstává (obr. 39 a 40).



### OVLÁDACÍ PRVKY AUTÍČKA





## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



## SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.

Krok č. 1: Na dálkovém ovladači stiskněte tlačítko ON/OFF

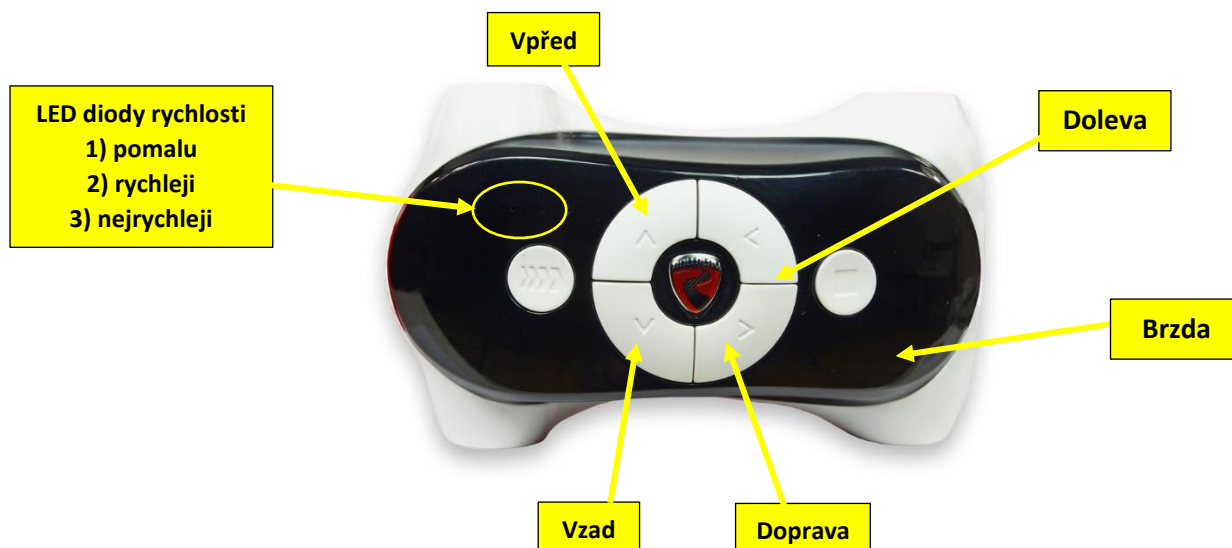
Krok č. 2: Stiskněte a **přidržeťte najednou tři tlačítka**: vpřed + vzad + tlačítko volby rychlosti, LED dioda ukazatele rychlosti začne blikat. Tlačítka stále držte a ihned zapněte autíčko tlačítkem na palubní desce auta. Tlačítka na dálkovém ovládání pusťte, LED diody ukazatele rychlosti by nyní měly přestat blikat a namísto toho začít trvale svítit.

Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne, LED diody zhasnou. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.





## NABÍJENÍ BATERIE

Pro přístup k baterii je nejprve nutné odjistit a sejmout sedačku. Zbýlý postup najdete níže.



Pro nabíjení spojte konektor baterie s konektorem nabíječky. Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed, jsou-li vychýlené, narovnejte je prstem. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

### Nabíjení

Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

**Důležité:** Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



## A je hotovo!

**Upozornění:** Foto návod slouží ke snazšímu a správnému sestavení dětského elektrického vozítka. Některé uvedené funkce vozítka či typ dálkového ovládání v tomto návodu se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

